



Woordje van het bestuur



Het is zover, de kogel is door de kerk. Tijdens de ledenvergadering van 28 april is er enthousiast gereageerd op het bladje – **'t Motorikske**.

Dus we gaan ermee door ... enkel de foto van onze voorzitter vervangen we ☺ door ...bv onze T-shirt met al onze activiteiten 2008

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
juli	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
augustus				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
september						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Bestuursvergadering, Ledenvergadering

eamc: Criss-cross, BBQ-rit ; Familiedag

andere: melden voor familiedag

Weetjedaatjes: deadline artikels + uitgave t
motorikske 5

Laatste kans inschrijving BBQ rit

Verslag EAMC-activiteiten

Weekendje Moezel 16-17-18 Mei

Werner: "Afspraak Q8 wommelgem: Een stukje snelweg tot Hoeselt Bilzen. Hier mochten we de snelweg verlaten om binnendoor te rijden. Met de nodige stops voor een droogje en een natje kwamen

we aan het hotel te Burgen. Paul had dit prachtig geregeld – maar kon jammer genoeg niet mee - de sleutels voor de kamers werden verdeeld en de meesten gingen douchen voor het avondmaal.



Zaterdag: de motor op voor een rondrit. 233 km vol bochten bergen en afdalingen, wegversperringen en terrassen en daarna een avondje BBQ.

Zondag via mooie wegen en een ommetje via Trier en Luxemburg huiswaarts. Op de parking van Tessenderlo hielden we een "Kiss" en "Ride".

Zakken en tassen uit de auto en Huiswaarts.



Het was een mooi, gezellig en kilometervol weekend. Velen waren moe maar de lachpartijen maakten veel goed.

Motortreffen Dortmund donderdag 12/06 tot zondag 15/06 2008

Samen gestart in Wommelgem, helaas met een minder welkome gast = de regen.

De regen speelde ons zodanig parten dat de geplande route via Monschau een afgeleide via snelwegen kreeg. Doorweekte handschoenen, natte broeken en botinnen - ook al had iedereen regengerief mee, zorgden voor een mindere leuke start van dit 18de motortreffen in Dortmund.

Na +/-9uren waren we dan ter plekke en zagen dat de duitse collega's aanwezig waren. Maar Kroatië speelde en won de EK-match tegen Duitsland met 2-1. Alle Duitsers trokken zich stil terug in hun tentje. De 2-1 werd een leuk thema voor het lange weekend en wij hadden den toog voor ons ☺



Enkele onder ons gingen voor een nachtje een warm en droog hotelletje opzoeken, anderen sliepen in een gemeenschappelijke

verwarmde ruimte of kozen voor de tent. Na nachtje 'slapen' - want er waren wel enkele snurkers - bleek het 'zonnetje' door te willen komen. Niet dat het goed lukte, maar de regen bleef achterwege. Iedereen zette zijn tentje op of ging zijn slaapzak mee in de gemeenschappelijke ruimte leggen.

Vrijdagmorgend bedrijfsbezoek! Om 10u00 kregen we toelichting met presentatie in de kantine van DGW, gevolgd door een fabrieksrondgang.



Nadien werden we vergast op een boottrip en droog mooi weer. De 80 man op de boot werden goed voorzien van gratis lekkernijen en drank.

't Was een toffe boottrip waarbij we op het Hengsteysee 1x ... neen 2x ... neen 3x hetzelfde parcours hebben afgelegd ☺

Eenmaal terug op het tref-terrein is er nog een klein groepje van ons een tochtje gaan maken richting Soest, iemand had daar in de jaren stillekes zijn "dienstplicht" vervuld en wou nog eens bekijken hoe het er nu uitzag.



Zaterdag, het weer zag er veelbelovend uit, dus iedereen de moto op voor een allegaartje van 200km aan wegen langs de mooie Möhnesee. En dan viel er eindelijk wat te beleven op zaterdagavond, want na het voetbal en saaie boottrip van de vorige dagen waren het coverbandje (Cop Connection) en een male-stripper een welkome activiteit.



melden ...

Op tijd bed in want zondag is het terugkeerdag! En weeral was er hier en daar regen te

Al bij al een uitgeregend motortreffen ...

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een eamc-er die de motortreffens allemaal tracht mee te doen enkele vragen: Bruno antwoordt

- Vertel eens over je allereerste moto-ervaring?

Dat was met een Enduro (250cc Suzuki) op het militair domein van Brasschaat. Crossen op de velden en door de bosjes, vallen en opstaan, zand proeven en slijkervaring opdoen enz ...



- Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?
Naar overal ... als ik maar kan rijden, ik ben een echte doorrijder (winter – zomer)

- Geslipt– gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vreter - ontspannen - toeren - doehetzelver - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart - GPS (start)

- Heb je een speciale Hobby?

Zeilen: elk weekend ben ik weg met de familie. We hebben een 11m lang zeiljacht en varen hiermee naar Zeeland, Engeland, Frankrijk... Tijdens de vakanties zijn we ook met de boot weg, een echte familieaangelegenheid.

- Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Tripje van een maand met een andere moto ...

- Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen' ☺

Suzuki Enduro 250, Honda CBX 550, Yamaha Diversion 600, Yamaha Thundercat 600 (2x), R6 Yamaha

Graag zou ik eens op de Italiaanse machines eens willen rijden vb Aprilia of Triumph maar geen Ducati.



- Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?

Het motortreffen en buiten het zeilseizoen eventueel een rit.

- Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?

Defensief rijden: ga ervan uit dat ze u nooit gezien hebben,

Draag goed beschermende kledij tijdens het rijden

Eerstvolgende activiteiten

Noorwegen (Johan – Bavo)

Op vrijdag 9 augustus vertrekken Bavo en Johan op hun 3 weken durende motor / kampeertocht door Noorwegen.

"Via Duitsland en Denemarken (overzetboot) gaan we naar Noorwegen.



In Noorwegen nemen we rustig onze tijd om alles te bezoeken. en trachten we tot aan de Lofoten te geraken. Nadien buigen we zuidwaart om via de Zweeds-Deense brug terug het "vasteland" te bereiken. Als alles mee zit zullen we na circa 8000 km op zaterdag 30 augustus terug thuis arriveren."

Juli – augustus

Vrijdag 11 juli – Haralds Criss Cross 2008 wordt nog eens gereden → Iedereen Welkom! info → website

Familiedag zondag 7 september

Het Kwadraat, Leugenberg 141 te Ekeren.
Coördinaten = N 51 17.852, E 4 24.601

De personeelskring van Evonik organiseert dit jaar een familiedag (40 jaar Degussa-Evonik).

De motorclub gaat bij deze gelegenheid een stand plaatsen om wat promotie te kunnen maken.

Gezocht

- Ideeën voor een stand ea
 - helpers voor die dag + voordien
 - zij die hun motor wil "parkeren"
- Meld je in juli ← bij Johan: voorzitter@eamc.be of tel 0498 43 75 16.

Toerisme

Sint-Truiden

Sint-Truiden, hoofdplaats van het vruchtbare Haspengouw, is gekend als centrum van de fruitteelt en monumentenstad.



De geschiedenis van Sint-Truiden is nauw verbonden met de Frankische edelman Trudo, zoon van Wicholde, graaf van Hesbania (Haspengouw). Omstreeks 650 trok de jonge Trudo naar Metz voor zijn priesteropleiding. Bij zijn terugkomst in zijn geboortestreek, bouwde hij een kerk en schaarde een gemeenschap van geestelijken rond zich. Na zijn dood (693) en heiligverklaring, groeide de abdij uit tot een

welarend bedevaartsoord. Vandaag is Sint-Truiden vooral bekend als cultuurstad en centrum van de fruitstreek.

Er zijn vele **religieuze en architecturale erfgoeden** te vinden, bv. de Abdijtoren, de Academiezaal, de Keizerszaal, het Stadhuis, de Begijnhofkerk, Sint-Gangulfuskerk, Sint-Maartenkerk, Sint-Pieterskerk, de Basiliek van Kortenbos, de Sint-Genovevakerk, het Refugehuis van Averbode, en het Kapucijnenklooster.

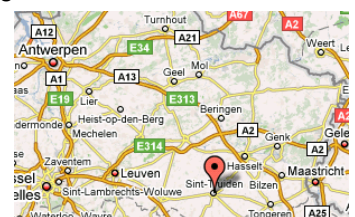
Ook zijn er **musea en prachtige kastelen** zoals het Museum Vlaamse Minderbroeders, de Schatkamer Onze-Lieve-Vrouwekerk, het Minderbroedersklooster en -tuin, de Stedelijk musea "Het Hoevemuseum", "Het Historisch centrum Luchtmachtbasis Brustem", het Festraetsuurwerk, het Kasteeldomein 't Speelhof, Château de la Motte en Kasteeldomein Terbiest.



Ook op gebied van **natuur** heeft de Haspengouwse streek veel te bieden. Reeds in de tijd van de Romeinen werd in Haspengouw "veredeld" fruit voortgebracht. Deze traditie werd in stand gehouden door middeleeuwse abdijen, waar naast inheemse vruchten ook druiven gekweekt werden. Vanaf de 19de eeuw werd de fruitteelt gecommercialiseerd en na de Tweede Wereldoorlog werden de fruitmarkten vervangen door coöperatieve veilingen. Nu is Sint-Truiden het centrum van de Haspengouwse fruitteelt. In april kan je aan de hand van bloesemroutes (de fruitbloesemgids bevat fiets-, wandel- en auto/motorroutes) zelf de bloesemstreek verkennen.

Ook het stadspark van Sint-Truiden nodigt uit voor een wandeling in het bijna 4 ha groot en aangelegd op de tot puin vervallen stadswallen. Drie vijvers met rustieke bruggetjes zijn het domein van zwanen, ganzen, eenden en sierduiven.

Het **Provinciaal Domein Nieuwenhoven** is een oud parkbos van 161 ha en heeft zijn charmes in ieder seizoen. Er wonen vele vogels en er is een rijke flora. Het **Natuurreservaat Overbroek** is dan weer een 30 ha groot met kalkgrasland, oud bos en natte beemden. Je kan er een bewegwijzerde wandeling doen met vertrek aan de kerk van Gelinden.



Extra informatie en diverse linken bij dit

artikel vind je op onze clubwebsite, www.eamc.be.

Weetjeda'tjes ☺

- Nieuwe eamc-ers in 2008: Marc, Patrick

Moto-tips / Accessoires

In groep rijden of Baksteenrijden

Over formatie-rijden van motorrijders vind je niet veel over in de literatuur. Daarom enkele tips, weetjes uit ervaring.

Algemeen:

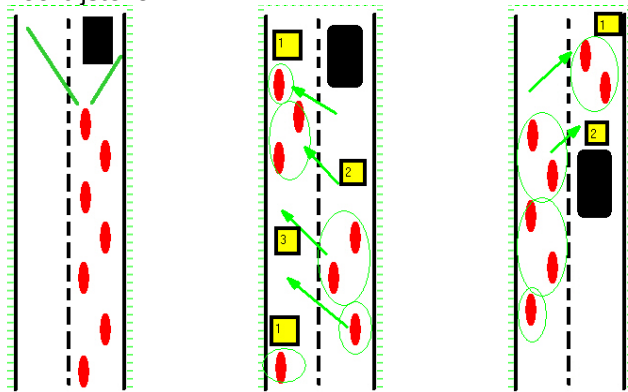
- **accordeon effect:** de eerste rijdt met normaal tempo, de laatste gaat steeds de grootste snelheidswisselingen hebben,
- de **minst ervaren** rijders, rijden best vooraan in de groep mee,
- iedereen in de groep moet te allen tijde rekening houden met iedereen en zich steeds een **veilig verantwoord rijgedrag** toemeten,
- bij twijfels over de route of andere calamiteiten, zoekt de voorrijder een **veilige plaats** waar iedereen veilig kan halt houden,

Rijden in groep – inhaalmanoeuvres

☺ **Overzicht** houden over ALLE naastliggende rijvakken: **de voorrijder rijdt op +/-2/3 (linkse deel)**

☺ Het **voorbijsteken gebeurt per 2 moto's** zodat de ene de andere zeker niet van de weg 'duwt'.

☺ De **laatste** anticipeert op de voorrijder en zorgt ervoor dat de **rijstrook verantwoord vrijgehouden wordt**, zodat alle motorrijders veilig kunnen voorbijsteken.



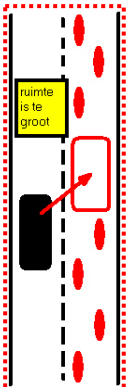
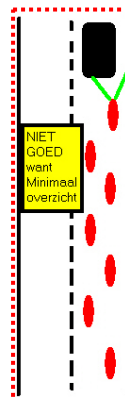
Wat je zeker NIET mag doen ☹

☹ Wat niet goed is: **de voorrijder rijdt op rechtse deel van het rechtse vak**

☹ het totale overzicht is minimaal

☹ de autorijders hebben een slecht zicht op de 1^{ste} motorrijder

☹ autobestuurders die u willen voorbijsteken zien de motorrijder helemaal rechts heel slecht en kunnen je van de baan rijden.



Grote openingen in de groep geven aanleiding tot tussenvoegen van auto's waardoor de groep gesplitst wordt.

Afstand (laten) houden

Te hanteren: een afstand met je (zichtbare) voorligger die overeenstemt met **1-2 seconden**

- Bij 50km/h → 15-30m,
- Bij 90km/h → 25-50m,
- Bij 120km/h → 40-60m (1-1.5X afstand tussen verlichtingspalen)

Maar zorg ook dat de +4wielers *achter je*, die afstand respecteren.

"Samen uit – samen thuis" is tof maar daarom nog niet het veiligste

Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.

Deadline voor de volgende artikelen van **'t Motorikske** nr5 en nr6

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
Augustus	18						
Oktober	20						