



Woordje van het bestuur



een heleboel activiteiten in het vooruitzicht. We zitten niet stil ☺

Onze Schouppe heeft weer van zich laten horen en laat per 1september weer vanalles veranderen voor de motorrijder. Het valt nog mee deze keer. En d'r zit een portie gezond verstand in.

Maar 't is vakantie en ... het moment om eens tot rust te komen met het gezin of dingen te doen waarnaar je een heel jaar hebt uitgekeken.

We (lees "ik") zijn wat later met publicatie van dit motorikske. Maar d'r is er een beetje, dus niet getreurd.

Veel verhaaltjes. Verslagen. En weer

Een EAMV-er in de kijker

MVV's: een heel jaar lang zet 't motorikske enkele van onze dames in de kijker.

Onze MVV's (**Motor Vrienden Vrouwen**) zijn vrouw, vriendin of zus van onze EAMV mannen.

Onze interviewer van dienst neemt deze taak zeer ter harte ☺ en neemt het er maar al te graag dat hij onder schoon volk kan vertoeven en stelt hier **Ann** voor ...



☐ *Jij bent ... (de vrouw / vriendin / zus / ...) van ... en gelijktijdig of later bij de club gekomen?*

Ik ben Ann, de vrouw van Harald (ook al zijn we niet getrouwd ☺). We zijn allebei lid sinds 2007.

☐ *Hoe heb je het motorrijden leren kennen? en rij je zelf met de motor of heb je ooit zelf gereden?*

De sympathie voor motors is me eigenlijk met de paplepel ingegeven. Mijn vader reed als jonge gast met een zelf ineengesleutelde moto en is altijd moto-fan gebleven. Als kind ging ik vaak mee in showrooms of op motosalons rondkijken en vond het dan telkens weer geweldig om even op de motoren te mogen zitten. Toch heb ik maar een heel korte periode zelf gereden toen ik vijf jaar geleden probeerde mijn rijbewijs te halen. De motoren van de rijsschool waren te hoog voor mij, zodat ik geen veilig gevoel had tijdens de lessen. Het is dan ook bij een voorlopig rijbewijs gebleven. Ik heb nog altijd wat spijt dat het toen niet gelukt is...



Maar ik geniet evenveel als ik bij Harald achterop kan. Ik doe graag aan sightseeing en dat kan natuurlijk op een veiligere manier als je mee rijdt. Het is wel belangrijk voor mij dat ik de motard met wie ik mee rijd, volledig vertrouw. Anders doe ik het niet. Bij Harald is dat geen probleem... ik val zelfs in slaap op de moto. ☺

☐ *Welke activiteiten van eamv doe je mee of probeer je mee te doen?*

Ik ben op dit moment waarschijnlijk niet het meest actieve lid. Sinds de geboorte van **Finn** - iets meer dan een jaar geleden - heb ik nog geen enkele rit

Kalender

juli				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
augustus						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
September			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Bestuursvergadering

eamv: criss cross, BBQ+BBQ-rit, SPA-rit

eamv-leden activiteiten ???

Laatste mogelijkheid inschrijven BBQ – Ten laatste inschrijven SPA-rit/BBQ

nationale feestdag



kunnen meerijden. Ik kan ons zoontje dan ook moeilijk achterlaten, ook al 'kriebelt' het zeker wel als ik weet dat er een rit doorgaat. ☺ Vroeger reden we vooral de dagritten mee, welke keer op keer weer gezellig waren. De afsluiters van de ritten probeer ik wel mee te doen: bbq-tje, ribbekens eten, de gezellige avond enkele weken geleden bij ons thuis...zo mis ik toch niet helemaal de toffe sfeer onder de clubleden.



Ik kan ons zoontje dan ook moeilijk achterlaten, ook al 'kriebelt' het zeker wel als ik weet dat er een rit doorgaat. ☺ Vroeger reden we vooral de dagritten mee, welke keer op keer weer gezellig waren. De afsluiters van de ritten probeer ik wel mee te doen: bbq-tje, ribbekens eten, de gezellige avond enkele weken geleden bij ons thuis...zo mis ik toch niet helemaal de toffe sfeer onder de clubleden.

ons thuis...zo mis ik toch niet helemaal de toffe sfeer onder de clubleden.

- ☐ Mooiste ervaringen in het motorwereldje? (hoeft niet noodzakelijk met eamv te zijn)

Enkele jaren geleden hebben we de *Route des Crêtes in de Vogezen* afgereden. Je rijdt er van de ene bergtop naar de andere op een droom-van-een-moto-weg. Dat heeft toen wel indruk gemaakt. De natuur is daar zó dichtbij, je ontmoet er toffe mensen en het was toen zalig weer... Dat was een prachtige moto-vakantie. Maar eigenlijk is elke moto-rit of -vakantie dat... de wind langs je heen voelen, prachtige uitzichten en de man die je graag ziet de hele tijd mogen vasthouden ☺ ... zalig toch?!



- ☐ wat is voor jou de ideale motor uitstap? is dit anders voor je partner?

De ideale rit voor mij is er eentje van maximaal ongeveer 250 km op rustige wegen, in volle natuur en waarin je af en toe een stadje passeert voor een koffiestop. De hele dag non-stop doorscheuren is niks voor mij. Dan mis je een deel van wat motorijden juist is, vind ik. Ook Harald geniet op die manier het meest van zijn moto, ook al heeft hij er ook geen probleem mee om wat langere ritten te doen.

- ☐ Stel dat je mag kiezen ... voor welke motor zou je dan gaan?

De *Ducati Monster* vind ik wel echt super! Misschien een echte vrouwenmoto? Waarschijnlijk wel, maar dan wel eentje met veel pit! Elke dag doe ik rekoefeningen met zware gewichten aan mijn benen in de hoop dat ze ooit lang genoeg gaan zijn om met dat model te kunnen rijden. :-)

Zonder succes voorlopig...



- ☐ Heb je nog vrijetijdsbestedingen?

Veel van mijn vrije tijd gaat nu naar spelen met Finn. Maar als het even kan, hou ik me graag creatief bezig. Ik naai en handwerk graag, hou van spannende boeken en pik graag een filmpje mee. Vorig jaar heb ik een korte cursus houtbewerking gevolgd die ik graag ooit zou verder zetten.

- ☐ >15 Å° —<15Å°, lederen broek - waterdichte broek - ~~jeans~~, regen - droog, koffiestop - sightseeing - - achterop zitten - ~~laat hem maar rijden en ik ga met de vlieger of auto~~ - mobilhome - ~~tentje~~ - hotel - Geslipt - gevallen - ~~ongevalvrij~~ - klein accidentje - ~~niet schuldig~~ - km ~~meter~~ - ontspannen - toeren - doe het zelfver - ~~racen~~ - zon - 150km - 250km - ~~400km~~ - chopper - ~~race~~ - toering - scooter

- ☐ Tot slot ... wat kan je onze motorvrienden aanraden als ze de motor opstappen?

Iets wat Harald me geleerd heeft in de korte periode dat ik zelf reed, is om altijd duidelijk voor jezelf uit te maken wat je de komende momenten tijdens het rijden gaat doen. Wordt het nú rood licht: stop ik dan of rij ik door? Als die auto tijdens het inhalen in mijn richting uitwijkt: geef ik dan even gas bij of is er plaats op de rijweg om opzij te gaan?



Ik kan het niet meer toepassen op de moto, maar doe het wel als ik met de auto rijd. Het zorgt ervoor dat je je met meer zelfvertrouwen op de baan begeeft heb ik gemerkt. Iets wat in deze drukke verkeerstijden toch wel niet zo onzinig is. Ik kan het elke motard aanraden te proberen.

groetjes en tot binnenkort ☺



Verslag EAMC-activiteiten

Verslag Motortref Duitsland ...

Verslagje van onze voorzitter die zijn ambsttermijn van tref tot tref heeft uitgezeten en gewerkt met alle plezier:

"Mijn laatste tref als voorzitter.

Zoals jullie weten heb ik eind mei mijn ontslag als voorzitter moeten indienen daar ik beslist had om Evonik te verlaten.

Onder het moto "met een tref begonnen en met een tref eindigen" heb ik voor de Duitse collega's deze functie nog even mogen behouden en zodoende was dit mijn laatste tref waar ik samen met Michel als aanspreekpartner voor Evonik Antwerpen aantrad.

Met iets minder deelnemers dan de voorgaande jaren vertrokken we donderdag 16 juni naar Oer-Erckenschwick waar onze Collega's uit Herne Witten een soort jeugdcentrum aan de rand van een natuurpark had uitgezocht.



Na de luxe tref in Sardinië (wegens 20-jarig bestaan) van vorig jaar was dit er weer eentje waarbij de tentjes aan de rand van de trefplaats werden opgezet en de luchtmatrassen zo goed en zo kwaad mogelijk werden opgepompt. (Ik kon echter op een echte matras in de aanhanger op een heus bed slapen. Als dit nu het voordeel van het voorzitter zijn is, dan zal Harald er nog veel plezier aan hebben.)

Donderdag en vrijdag avond was het dan een blij weerzien en werd er rustig verbroederd terwijl er een bandje op de achtergrond speelde. (allé, de gesprekken kwamen toch vaak over de band uit) Niet al te laat werden beide avonden afgerond en terwijl we in de tent lagen werd de muziek vervangen door gesnurk van onze collega's.

Op vrijdagmiddag namen we ook deel aan het bedrijfsbezoek in Herne en buiten de zeer interessante wandeling zullen we niet al te snel vergeten dat ze hier een voorbeeld aan onze tref hadden genomen en eens een fatsoenlijk snack gaven ipv de

Op zaterdag zijn we dan met de eigen groep gaan toeren rond Ludenscheid en buiten een zware regenvlaag van 10 minuten zijn we wonderwel droog gebleven.

Op tijd waren we terug op de trefplaats zodat we om 19h de prijsuitreikingen konden bijwonen.

Van 20 tot 24h speelde dan de groep "Seven Cent" en dit was een echter voltreffer.

Ze gaven zich hier voluit voor de ca 150 aanwezigen (terwijl ze al ooit voor 70.000 man hadden gespeeld/ PS Neen, dit is geen nulletje te veel, het is wel degelijk zeventigduizend).

Wij als publiek zijn letterlijk uit de bol gegaan samen met onze Duitse (en Zwitserse) collega's en dit was dan ook één van die avonden dat je echt weet waarom je elk jaar opnieuw de tent trotseert om toch aanwezig te kunnen zijn op dit evenement.



Een mooier afscheid had ik me niet kunnen wensen.

Welke akkefietjes er later op de nacht nog gepasseerd zijn, moeten zij maar schrijven die ze hebben beleefd en meegemaakt.

Je (ex)voorzitter
Johan"

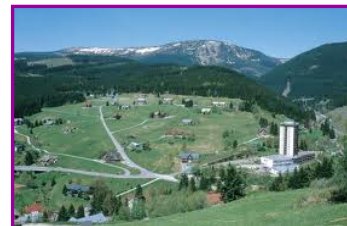
o Video verslag terug te vinden op
<http://www.arcor.de/vportal/videoplay.jsp?clipID=32293>

o Fotos: zie website www.eamv.be

Volgend jaar: tref in Kalscheuren

Verslag Tsjechië 14-21/05/2011 ...

Zaterdag 14/5/11 met goed weer zijn we vertrokken naar Oost-Duitsland, eerst aangeklopt bij het verkeerde hotel en na wat zoekwerk het juiste gevonden. Heel vriendelijke mensen-lekker eten- goede kamer. ... goed begin ☺





Zondag 15/5/11 's morgens regen, gelukkig wou Raf zijn motor niet starten aan 't benzinestation zodat - toen we startkabels gebruikt hadden - de zon weer scheen. Eerst reden we door Polen, heel slechte wegen om door de regenvlagen rond 18 u aan te komen in *Pec Pod Sneskou* (of zoiets), kleine kamers maar proper.

Maandag 16/5/11 met rit 1 gestart maar die door omleidingen veranderd werd naar rit 2. De lokale bevolking heeft precies nog geen bende motorrijders gezien en zijn allen verbaasd. Regen en 16 graden.



Dinsdag
17/5/11 rit 1
nog eens
geprobeerd
naar het
reuzengebergte
, even naar
Polen en terug
maar slechte
wegen. Patsy

van Bob zijn jarig en hebben samen een dansje gewaagd op live music van Rafaël in 't hotel, zelfs het personeel zong voor haar happy birthday. Het weer wordt beter, paar druppels en 18graden.

Woensdag 18/5/11 Voor de koninginnenrit vertrokken met de zon. stuwmeer gezien met omkadering uit een sprookje.

Er werd vriendschap gesloten met een lokale *motorpoes*. Bij uitkijktoren veel *paragliding* gezien. En 's avonds naar de bowling, waar Kevin heer en meester in was ☺. Nog beter weer ondertussen, een gezellige 24graden



Donderdag 19/5/11 Joskesdag – een dagje zonder de moto – en we gingen voor een wandeling door het dorpje, vertrek naar de kabelliften voor beklimming van de *Snezka* een bergje van 1650m hoog



Vrijdag 20/5/11 terug naar Oost-Duitsland, hier was 't net kermis, weer eten in de kelder alles picobello. goed weer

Zaterdag 21/5/11 regen onweer na ontbijt mee vertrokken met de bezemwagen en recht naar huis-18.15 u thuis Dré een uurtje later. verder hele dag goed weer

Voila dat was het zowat, groetjes, Maria

Verslag 22/05/2011 opendeur van de chemie

Het doel de jeugd te motiveren om bepaalde



studierichtingen te kiezen, was een zeer goed en geslaagd opzet. Je was al enkele uren onderweg om alles te zien wat er werd aangeboden op Evonik...

Bij de motorvrienden was het eamv-bestuur ijverig bezig om de jongsten al te motiveren en te laten interesseren in al wat beweegt en rijdt.



Met dank aan iedere bezoeker ☺



Verslag "ontspannende avond" 25/06/2011

In Mortsel gebeurt er wel wat ... zijn het niet verbouwingen dan zijn het andere dingen, oa ... een



ontspannende avond. Een 13-tal eamv'ers namen



eens rustig den tijd om wat bij te praten, te lachen, video's en foto's te zien, een hotdogje te eten en vooral ... te onthaasten.



Het was een geslaagde avond

"Alea iacta est" ... de teerling werd geworpen en bepaalde wie het volgend slachtoffer werd

om voor drank en hapjes te zorgen voor een herhaling van zo een avond.

Eerstvolgende activiteiten

Criss cross donderdag 21 juli 2011



Voor diegenen die nog eens een ritje willen doen, de criss cross leent zich daar zeer goed voor ☺ ... 3 ritten voor de prijs van 1.

WWW:

Waar starten? E19 – tankstation **Waarloos**, voltanken (!) en stipt vertrekken

Wanneer? Donderdag 21/07 om 8u30 voor de koffiedrinkers – 8u45 Briefing – 9 u start



Deze keer wordt de volledige route onderverdeeld in 4 deelroutes ... zo gaat

het zeker duidelijk zijn waar er drink- en eetpauzes werden gepland.

BBQ + BBQ-rit: zaterdag 03/09/2011

Net zoals al vorig jaar, gaan we het schooljaar van start met een rit ergens in de buurt van Morsel en omstreken. Files en wegwerken vermijgend (wishfull thinking ☺) en hier in de buurt worden motorrijders (nog niet) met verkeersborden gemedend.

WWW:

Waar starten: Morsel, heirbaan 7

Wanneer?

- o de rit = zaterdag 03/09/2011 – 8u30 voor de koffiedrinkers en 9u voor de anderen
- o de BBQ = 17u00 zelfde plek

Wat doen? Vóór 26/08 inschrijven voor BBQ en/of Rit + vermelding met hoeveel je komt voor beide.

Wat betalen? Leden 12 euro – niet leden 17euro
Storten op rekening 414-3251461-57

De route wordt enkele dagen vooraf via mailritten-systeem verdeeld aan iedereen.



SPA: Samenwerkende personeelskringen Antwerpen – 25/09/2011

Eind september is het zover: Plan het mee in je agenda of ander scheduling-programma want september wordt druk. Tussen de stilstandsweken in organiseren de verschillende personeelskringen van de Scheldelaan een Motor-evenement. (maar **zaterdag 03/09** is er wel onze BBQ! Don't forget).

WWW:

- Wat gebeurt er allemaal?
 - o 9u30 Koffiekoek en koffie voor de (bij)rijders
 - o 11u Rondrit onderbegeleiding van wegkapiteins
 - o 16u BBQ
- Wat kost dat? ➔ Voor EAMV-leden geldt er een korting van 8€ op het totaalbedrag waardoor er slechts 10€ moet overgeschreven worden
- Wanneer inschrijven? Vanaf 16/05 tot **31/08**
- Waar? Camping De Watertoren Steenovenstraat 137 - 2040 Berendrecht
- Wie? Iedereen ... ook niet EAMV-ers (2€ rit/16€BBQ)

Weetjeda'tjes ☺

Onze ex-voorzitter aan het woord: den Johan

Dat een voorzitter het zo lastig heeft om te vertrekken ... kan ik best geloven. Alvast een woordje van de Johan:



"Langs deze weg wil ik graag een woordje van dank richten aan alle DAMmers, EAMCers en EAMVers. (Ja, op die 7 jaar als voorzitter zijn er al heel wat mensen lid geweest of zijn het nog steeds.)

Nadat ik samen met Paul – met het oog op trefbezoeken - de club opgericht heb, moet ik zeggen dat ik steeds met plezier het voorzitterschap op mij heb genomen.



Jullie waren (nvdr zijn nog steeds) fantastische leden die mij nooit het vuur aan de schenen hebben gelegd waardoor ik mij meer met de algemene zaken kon bezig houden 'zonder te moeten opletten dat ik iemand op de tenen zou staan'.

Ook mijn medebestuurleden van bij het begin, Werner, Michel, Paul en onze later

bijgekomen spruit Harald wil ik meer dan bedanken (maar hoe doe je dat?). Nooit werd er gekeken wat iemand zijn functieomschrijving was, maar steeds stelde gewoonweg iemand zich kandidaat om een bepaalde taak uit te voeren zodat het bestuur van onze club er eentje was (en is) waar zeeeeeeeer veel besturen een voorbeeld aan kunnen nemen.

Ik zou bijna durven zeggen dat hier het succes van onze club aan te danken is, maar dan moet je er alle leden weer bij rekenen.

Gewoonweg: Bedankt aan iedereen hier voorgaand vernoemd.

Je (ex)voorzitter
Johan"

En dan nu even het laatste woord aan (of van) Schoupe

Op maandag 20 juni verscheen in het Belgisch Staatsblad het 'Koninklijk besluit ter bevordering van de veiligheid van de motorrijders', een KB dat er kwam op initiatief van staatssecretaris van mobiliteit Etienne Schoupe en dat op 1 september 2011 in voege gaat. Dit verandert er concreet voor wie zich met een motor op de Belgische openbare weg begeeft.

1) Filefilteren

Filefilteren is vanaf 1 september toegestaan op voorwaarde dat de motorrijder niet sneller dan 50km/h rijdt en het



snelheidsverschil met de andere voertuigen die hij passeert niet groter is dan 20km/h. Motorrijders die tussen de traag rijdende of stilstaande rijen auto's door willen rijden moet daarvoor de ruimte tussen de twee meest linkse rijstroken gebruiken.

→ Doen we al, maar wordt legaal nu.

2) Parkeren op het trottoir

Binnen de bebouwde kom mogen motorfietsen op het trottoir en op de verhoogde berm worden geparkeerd, op voorwaarde dat ze de andere weggebruikers niet hinderen en een begaanbare strook van minstens 1,50 meter vrij laten.



3) Transport van kinderen op de motor

Vanaf 1 september mogen kinderen vanaf 8 jaar op om het even welke motor als passagier worden meegenomen. Kinderen tussen 3 en 8 jaar mogen als passagier enkel plaats nemen op een 125cc tweewieler die voorzien is van een speciaal kinderzitje. Kinderen jonger dan 3 jaar mogen niet worden vervoerd op een motorfiets.

4) Beschermende kledij

De verplichting voor motorrijders om een valhelm te dragen wordt uitgebreid en omschreven als de verplichting om beschermende kledij te dragen. Naast een valhelm bestaat die



beschermende kledij uit handschoenen, een jas met lange mouwen en een lange broek of overall. Het schoeisel – laarzen of bottines - moet de enkels beschermen.

5) Busbanen

Motoren mogen vanaf 1 september op de busbaan rijden.

→ en die busbanen gaan omgebouwd worden tot spits-stroken

Contact us

Met tips voor mooie, straffe, ... verhalen en/of over motoren en co, laat het ons weten en stuur een mailtje via

www.eamv.be → inschrijvingen