



Kort woordje van de voorzitter



De Primeur:

"t Motorikske" nr3 is er ... jawel, niet verkeerd geteld, want de vorige editie omvatte eigenlijk nrs 1 en 2 en die heeft iedereen al in de bus gehad.

De primeur, dé Voorstelling van dit clubbladje gebeurt op de ledenvergadering van 28/04 (20u Stabroek café de Klok)

Jullie mening stellen we ten eerste op prijs en die kan je ons doormailen via onze gekende mailadressen → www.eamc.be

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
Mei			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
Juni						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						
Juli	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27

Ledenvergadering

EAMC: Moezel - Dortmund

Andere: GM-tref

Ten laatste inschrijven: ...

Deadline Artikels – 't Motorikske nr4:

Verslag EAMC-activiteiten

Mapsource-cursus 14/02/08



Mapsource is een programma waarmee je routes kan maken en uploaden in je Garmin-GPS.

Een route maken is op zich niet zo moeilijk. Maar een route die je met iedereen kan delen en die je niet voor onverwachte rare wendingen kan zetten ... dat is iets anders.

10 geïnteresseerden, met/zonder PC en met/zonder mapsource ervaring waren van de partij. De samengestelde cursus is zowel voor beginner als voor gevorderde.

Het warme applaus op het einde van de cursus, was zeer veel zeggend... ze hebben weer wat bijgeleerd.

Verkenningrit 01/03/08

Het bestuur en vrijwilligers vertrekken naar de plaats van het moto-treffen in Dortmund. Na een zeer woelige stormachtige nacht in België, vertrekken 4 km-vreters (Werner, Michel, Marc en Jan) richting Duitsland om een uitgestippelde route af te rijden. Na een lange tocht, 600km, en zeer vriendelijke mensen in Dortmund te hebben ontmoet, en eigenlijk al bij al nog goed weer, waren ze laat in de avond terug thuis.

Openingsrit 15/03/08

"Voor ons, Marcel en Gina, de eerste rit als nieuwe leden van de club...

Met een heel aangenaam lentegevoel vertrekken we samen met onze "collega-motards": Harald, Bob en Michel naar de Limburg: here we come!

Aan afrit Retie kregen we van Harald de GPS route zodat we onze eerste zumo-ervaring konden beleven.



Retie, Lommel, Neerpelt ... en in Bocholt mochten de moto's even rusten naast een mooi fonteintje... en wij iets drinken. Verder richting Bree, op naar de Nederlandse grens. Genieten van een rustig baantje naast de Maas, het lijkt wel zomer!

In Berg steken we de Maas over met een veerboot: voor 0,80€ kunnen we onze banden niet nat maken ☺. Verder richting Leopoldsborg maar eerst een eetstop vinden, frituur/restaurant Vera leek iedereen wel een goede gok.



En zowaar: vriendelijke mensen, een uitgebreide kaart, een krant om de stille momenten in het gesprek op te vullen en ... lekker eten. Kortom een bezoekje waard!

Op nu naar de screening in Leopoldsborg waar STAM en MAG gratis de roestige motorvaardigheden (na de winterstop wel te verstaan) terug geolied hebben in theorie en praktijk.

Vier transpirerende motards geven achteraf toe dat het toch simpeler leek dan gedaan; maar toch de moeite om (terug) even bij stil te staan.



"Time Flies When you're having Fun". In Beringen werd beslist een kortere weg huiswaarts te nemen, bijgevolg de autoweg op en gezwind richting Antwerpen.



Een mooie dag en een mooie rit!

Dank u, organisatoren!

Voor ons een geslaagde kennismaking met de leden van EAMC" groetjes, Marcel en Gina

Haralds Criss Cross 2008 – 20/04/08

Bavo, Bob, Michel, Marcel, Gina, Johan, Lutje Harald. 6 motards 8 mensen, 3 routes, 4 Zumo's (GPS) & droog weer 11–19°C ... 't kon niet misgaan.

Lutje: "Harald's Criss Cross 2008, kortom een zeer aangename mototrip in de omgeving van het kleine stadje "Durbuy".

Een 6-tal moto's verzamelen in de buurt van Namen. Van daaruit gaat het verschillende richtingen uit. Er zijn 3 routes uitgewerkt waarvan de wegen scheiden maar niet voor lang, zoals het woord Criss Cross zegt, ze kruisen



elkaar heel regelmatig. Op de gemeenschappelijke stopplaatsen werd er tijd gemaakt voor een terrasje. Genieten is dit, zeker bij het mooie weer wat de organisatoren wellicht besteld hadden. De landelijke wegen worden niet gespaard, soms komt er zelfs een bericht op de Zumo "weg kapot" maar geen nood, de superhandige motorrijders trotseren ook dit wel.

Laat ons zeggen, voor herhaling vatbaar"

Waarschijnlijk wordt de rit in juli of augustus nogmaals gereden.

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, onze voorzitter Johan enkele vragen. Hij is er vanaf de eerste minuut bij en is nog steeds de stuwende kracht achter de club.



- *Vertel over je allereerste moto-ervaring?*
Mijn eerste ervaring was ronduit slecht. Hoewel ik zelfs nog nooit met een minibrommerke had gereden, sloegen toch plots de moto-kriebels toe. Ik ben dan een dagje een 750cc gaan huren. Op een fietspad heb ik leren starten en vertrekken. Op deze manier raad ik het in ieder geval niemand aan. (Ik was trouwens zelf nog te jong voor een midlife crisis!)
- *Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?*
Peking! Het is/was een droom die we momenteel aan het verwezenlijken zijn (streefdatum 2010)
- *Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km vretter - ontspannen - toeren - doehetzelver - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart - GPS (start)*
- *Jij bent wegkapitein: hoe kwam je erbij om dit te doen? en wat houdt dit juist in?*
Na mijn zeer foute start (zonder ervaring en les op de moto) achtte ik het zelf nodig om te testen hoever ik mijn moto onder de knie had. Een eerste (niet gratis) screening, deed me beseffen dat ik mijn moto niet onder controle had. Een geslaagde gratis screening kwam er wel na 5 jaar bij de MAG (Motorcycle Action Group). Dat smaakte naar meer. Met de nodige proeven en brevetten werd ik bij de groep MAG-Wegkapiteins onthaald (wegkapiteins



begeleiden MAG-activiteiten in goede banen op de weg). Een heel toffe groepssfeer versterkte de motivatie om dit te blijven doen. (Wie van jullie wil onze parlementariërs nu eens niet begeleiden en hen naar je duo-zit verwijzen als ze niet goed genoeg zijn om zelf te mogen rijden!)



Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn? Peking?

- *Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen' ☺*

Eerst een Honda Pan European 1100, daarna nog een 1100, dan omgeschakeld naar de Pan European 1300ST om last but not least een Pan European 1300ST aan te schaffen.

Samengevat: Pan European van Honda (zowel oud als nieuw model)

- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?*

Het liefst doe ik de jaarlijkse mototref. Het is ook datgene waar ik uiteindelijk de club mee voor heb opgericht.

- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*
Geniet en indien je ...
 - Meer informatie over belastingvoordeel wenst
 - GRATIS meer wil weten over de GPS
 - Gezellig wil toeren→ Sluit je aan bij EAMC.
Én hou het rijden veilig...

Eerstvolgende activiteiten

Weekendje Moezel 16-17-18 Mei

In mei is er het jaarlijks weekendje, dit keer in de Moezelstreek (Burgen), in hotel Schmause-Mühle, half pension voor 86€/persoon.



Vrijdag is het vertrek voorzien om 8u STIPT aan Q8 op E313 voorbij Wommelgem, samenkomst tussen 7u30-7u55 ter plaatse voor de koffiedrinkers ☺

Burgen ligt op een 300km van

Antwerpen. Maar de trip zal slechts gedeeltelijk via de snelweg gaan.

Coördinaten Burgen: N 50 12.515, E 7 23.613

Motortreffen Dortmund donderdag 12/06 tot zondag 15/06 2008

Vertrek **donderdag** aan Q8 op E313 voorbij Wommelgem en een route van +/-400-450 km naar Dortmund.

"Ruderverein Hansa dortmund" stelt hun terreinen ter beschikking voor het motortreffen.

Vrijdag is er een bedrijfsbezoek + rondvaart voorzien van Dortmund – Herne – Gelsenkirchen – Nordsternpark voorzien.



Met als belangrijkste attractie een sluis van 90m

Zaterdag worden er 2 ritten aangeboden.

Zondag is de terugreis gepland. We rijden rechtstreeks naar huis, tenzij een EAMC'er een toeristische terugrit organiseert.

Leden personeelskring betalen slechts 8euro, niet-leden 11euro.

Meer info staat ten gepaste tijde op onze website www.eamc.be

Coördinaten Dortmund: N51 32.379 E7 25.678

Toerisme

De Moezelvallei

Wijngaarden, bossen, heuvels, de Moezel, gezellige dorpen en steden zijn maar enkele van de ingrediënten die je naar de Duitse Moezel brengt. De gemoedelijkheid van de lokale bevolking en de korte afstand naar deze vakantiebestemming zullen zeker ook niet vreemd zijn aan het succes.

De mogelijkheden voor de toeristen zijn enorm uitgebreid.





De *gastronomen*, *Wijnkenners*, *Archeologen* en geschiedenis liefhebbers, vinden hier zeker hun ding terug.



Trier is wellicht het hoogtepunt met niet alleen ruïnes maar nog heus bewaarde gebouwen uit deze rijke periode. Voor hen die een *actieve vakantie* willen doorbrengen, hebben de toeristische diensten dag- en meerdaagse tochten uitgestippeld zowel voor wandelaars

en fietsers. Wie het liever wat rustiger aan doet kan ook een boottocht maken op de Moezel en zo de vele steden en dorpen verkennen. Dit kan ook met de motor, kronkelend langs deze machtige rivier, even stoppen om een drankje te nuttigen of te genieten van het prachtig panorama en de rust.



De Moezelwijnen

Dat het Moezeland en de wijn horen bij elkaar. Uit welke richting en op welke manier je de dalen van *Moezel*, *Saar* en *Ruwer* ook bereikt, de wijngaarden beheersen het landschap. Om deze reden vormen deze drie rivieren een gezamenlijk wijnbouwgebied, dat met zijn variatie nauwelijks te overtreffen is. In vaak duizelingwekkende steiltes wordt de kracht van de zon opgevangen en de diepe wortels van de oude wijnranken verzamelen mineralen, die de Moezelwijn grote elegantie en een unieke smaak verlenen. Daardoor behoren de *rieslingwijnen* van Moezel-Saar-Ruwer tot de beste ter wereld.

De met **68 graden** helling, en de steilste wijnberg van Europa, de Bremmer Calmont ligt in het grootste aaneengesloten "steilgebied" ter wereld! Ongeveer de helft van de Moezelwijngebieden worden op deze, veel verzorging en handwerk vereisende, manier geëxploiteerd. Een wijnboer mag hier als het ware geen hoogtevrees hebben.



De Moezel is dus vooral gekend omwille van zijn wijngaarden met een productie van 100 miljoen liter moezelwijn (witte wijn – Rieslingdruif) per jaar.

Weetjeditjes ☺

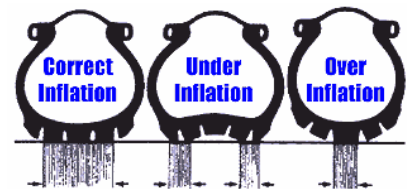
- Nieuwe eamc-ers in 2008: Marcel en Gina, Vincent, Jos
- Onderzoek heeft uitgewezen dat ongeveer 80% van de motorrijders met een foutieve bandenspanning rijden!

Moto-tips / Accessoires

Regelmatige controle van de bandenspanning

Eén van de belangrijkste factoren die de eigenschappen van een band bepalen, is de bandenspanning. De bandenspanning dient altijd goed te zijn, want een te lage bandenspanning heeft veel nadelen:

- brandstofgebruik stijgt
- slechter weggedrag
- band slijt verkeerd
- slecht rijcomfort
- het belast de band te veel
- het zorgt voor oververhitting.



De juiste bandenspanning vind je terug in het onderhoudsboekje van je motor.

Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.

Deadline voor de volgende artikelen van 't Motorikske nr4 en nr5

	ma	di	wo	do	vr	za	zo
Juni	16						
augustus	18						