

Woordje van het bestuur



Terug uit vakantie en iedereen heeft hopelijk een rustige of culturele of actieve of sportieve of ... vakantie achter de rug, komt vol ideeën thuis en zegt "dat is een geweldige plaats om met de club naartoe te gaan...".

Vreemd dat er toch zoveel mooie plaatsen, wegen, hotelletjes, campings, eetgelegenheden enz ... zijn. We mogen ons – motorrijders – toch wel gelukkig prijzen met al dat moois.

Nu nog in België wat motorvriendelijk onderhouden wegen en steden en we gaan er helemaal op vooruit. Joepie ... ☺

Kalender

ma	di	wo	do	vr	za	zo
september	01	02	03	04	05	06
	07	08	09	10	11	12
	14	15	16	17	18	19
	21	22	23	24	25	26
	28	29	30			
oktober			01	02	03	04
	05	06	07	08	09	10
	12	13	14	15	16	17
	19	20	21	22	23	24
	26	27	28	29	30	31
november						01
	02	03	04	05	06	07
	09	10	11	12	13	14
	16	17	18	19	20	21
	23	24	25	26	27	28
	30					

Leden ; Bestuurs en bestuursvergadering

eamc: BBQ-rit ; ribbekesrit ; Bowling

Weetjedaatjes: deadline artikels + uitgave t
motorikske 6

Ten laatste inschrijven voor: ribbekesrit

Een EAMC-er in de kijker

Voor deze editie stelt onze reporter van dienst, een EAMC lid voor sinds 2007... Koen



- Vertel over je allereerste motorervaring?

Op mijn 13^{de} reed ik met een gekregen 'mobylette' op benzine uit de grasmaaier al rond in zandwegeltjes, heggen en greppels. Dat zandhappen droeg bij tot een latere hobby nl. veldrijden. Ik leerde al snel de waarde van bescherming door eerst in korte broek tussen brandnetels te belanden. Stiekem reed ik af en toe ook op de openbare weg, dat kon in die tijd gewoon nog.

- Als je kan, neem je de moto en rij je naar... ?

Een paar jaar geleden terug zou ik nog resoluut "de speeltuin" kiezen (op- en afritten Breda-Roosendaal-Bergen op Zoom), waar je ook zonder snelheidsovertredingen veel "leute" kan maken.

Nu is dat eerder welke verkeersluwe route waar je zonder veel flitskasten kan genieten van het motorrijden an sich en de omgeving, zowel van natuur als architectuur. Je weet wel,... de reis is belangrijker dan de bestemming.

- Geslipt - gevallen - ongevalvrij - klein accidentje - niet schuldig - km-vreter - ontspannen - toeren - doe-het-zelfver - racen - zon - Schotland - Champagne - Ardennen - 150km - 250km - 400km - >400km(per dag) - kaart - GPS (start) - (schrappen wat niet past)



- Wat doe jij in je vrije tijd als hobby of als rode draad door je leven?

Ik heb een breed interessegebied en lees graag, alleen ontbreekt het mij aan tijd daarvoor. Mijn vrije tijd wordt meestal gevuld door thuis klussen en wat computeren, ook motorrijden blijft meestal beperkt tot woon-werkverkeer.

- Wat zou je grootste moto-kick kunnen zijn?

Een soort giga-motorweek: enkele dagen op circuit (bv. Francorchamps) met vrije keuze uit een schare motoren, technische bijstand, instructeurs, banden, brandstof en mogelijke schade is vergoed. Graag een dagje **regenrijden**, sleutelen, of ook een dag supermotard + crossen mag niet ontbreken. En om te bekomen een (gastronomisch) weekend toeren, wederom op motoren naar keuze. Meer moet dat niet zijn.



Als ik verder kijk dan mijzelf zou het fijn zijn als motorrijders in de buurt een soort terrein/omloop konden gebruiken om te oefenen, rijden, enz... Hier in de haven moet toch ergens iets mogelijk zijn, eventueel eenmaal per maand een paar afgelegen wegen afsluiten kan bv. in het buitenland, waarom niet hier... probleem van aansprakelijkheid? Een echt circuit is vaak ver, niet goedkoop en te extreem waardoor deze stap voor veel motorrijders een brug te ver is.

- *Welke moto's heb je gehad en welke moto zou je 'oh zo graag willen'*

Na de mobylette volgden resp. Zündapp(1968) en Honda MT50, beide goed voor het betere duw- en sleutelwerk, daarna Zündapp KS50 en Suzuki ZR50. Als slachtoffer van een ongeval met vluchtmisdrijf



was de goesting weg en een auto is leuker wanneer je verkering hebt.

12 jaar later en geleden, kocht ik mijn eerste 'echte' moto nl. een 7dehands SuzukiGSXF750 welke ik na één jaar en 14K km inruilde voor een Yamaha R1, goed voor 60K km in originele trim en 10K km met recht stuur voor meer comfort.

Hieronder blijkt waarom ik geen echte "droommotor" (meer) heb, elke motor heeft net als mensen zo zijn eigen kwaliteiten.

Gecumuleerd, heb ik een paar K km gereden met volgende (leen)machines: (dank U Jos) Yamaha's Diversion 600 en 900, XT600, R6, **Thunderace**, Fazer en Virago1000, TDM850, FJR1300; Honda's

CBR600 en Téneré750, **Kawasaki's KLE500** en GPZ500, Suzuki TL1000,...

Meneer Lotto, dus graag van elk type één beste koop, of anders enkel de nieuwe R1, KTM of hypermotard, of...?



- *Een vraagje van eamc uit: welke activiteit - met de club - zou je eens willen doen of doe je het liefst?*

Om mijn Bourgondische voorkomen te onderhouden: de ribbekesrit en BBQ natuurlijk. Het 10^{de} Degussa motortreffen in Italië was fijn, heel misschien volgend jaar het 20ste naar Sardinië?

- *Tot slot: jouw tip voor de motorrijder?*

Ga er steeds van uit de andere weggebruikers je niet gezien (willen) hebben, er is altijd wel iemand die voorrang van links zal nemen. En ik mag het hier niet zeggen zeker, maar vooral let op voor Nederlanders in het verkeer.

Eerstvolgende activiteiten

05/09/2009 BBQ-rit van onze voorzitter:

Zaterdag is het zover:

Met een 20tal motorrijders starten we het nieuwe schooljaar met – nu al een klassieker – de BBQ-rit:

➤ Vertrek voor de motorrijders die de 169km toer meerijden.

- 10u **STIPT** bij Johan = Vendelmansweg 58, 2275 Wechelderzande
- 9u30 **STIPT** aan Q8 station in ranst op E313. (9u15 voor de koffiedrinkers ☺)

➤ BBQ (30-tal eetlustigen): 16u30 in Wechelderzande bij Johan.



Zij die willen blijven slapen, kunnen hun tentje in de tuin van Johan opstellen.

Volgens de inschrijvingen belooft het weer een grote bende te worden. Daarom zal veiligheidshalve weer in enkele groepen gereden worden. **Voorrijders** mogen zich geheel spontaan bij Johan melden. ☺

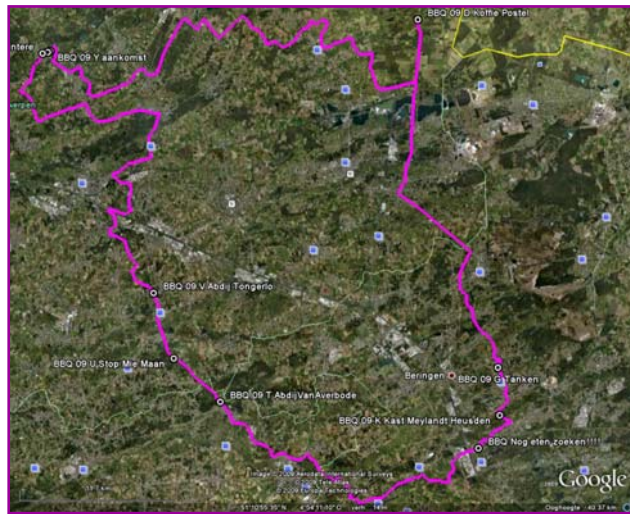




De rit gaat langs Postel, Averbode, Tongerlo ...
Met de nodige stops.

Tip voor de GPS-sers:

1. inladen van de route doe je via Mapsource
2. zowel waypoints als route opladen op GPS.
3. GPS opstarten
4. "nieuwe gegevens verwerken" = "JA" en dan zowel **Favorieten als de route** opladen!



25/10/09 Ribbekesrit ... afsluiter van een moto-seizoen



Zondag 25/10 ribbekesrit:
formule is eenvoudig:
Overdag rijden en vanaf
17u ribbekes à volonté

WWW:

- **Where:** start rit + eten [Eetcafé Ballantines](#) in Klein Hagelkruis 62-64 te 2180 Ekeren
- **When:** zondag 25/10 om 10u
- **What to do:** inschrijven vóór 25 september via website + melden '**rijden en/of eten**' + betalen
Leden 10€
Niet Leden 15€
Storten op rek.nr. 979-6438902-47

21/11/09 Bowling avond

Een verbroedering met de Evonik-BowlingClub



WWW

- **Where:** Bowlingavond in BowlingStones, Autolei 113, Wommelgem.

- **When:** 21/11 tegen 17u30
- **What to do:** Inschrijven vóór 15/10/2009 + afwachten op extra info



08/12/09 Cursus gevorderden Mapsource

Hou deze datum al vrij voor de cursus gevorderden. Hier leer je je route te verfijnen, gebruiksklaar maken om ze te delen met collega's met de wetenschap dat zij helemaal de route kunnen rijden zoals jij het gepland hebt.

Meer info volgt in het volgende **'t motorikske**

Toerisme

Trentino

Een prachtig stukje Italië voor motorrijders, Trentino.

Zon en een mild klimaat, frisse berglucht, groene velden en ontelbare blauwe meren. Van het Gardameer tot aan de Dolomieten, Trentino is 's zomers één groot, explosief licht- en kleurspel, een waar wonderland voor de motorrijder, vol met boeiende elementen zoals adembenemend mooi natuurschoon, cultuur, maar ook ontspanning, first class wellness en gastvrijheid Italian Style.

In elk hoekje van deze regio vindt je wel iets speciaals als het gaat om wijn en gastronomie en tovert je vakantiedag om in een onvervalste culinaire ontdekkingsreis.

Trentino is ook het Mekka voor liefhebbers van kunst, geschiedenis en cultuur. Vooral de twee grootste steden Trento en Rovereto bieden in dit opzicht tal van bezienswaardigheden. In deze steden bevinden zich dan ook de meest significante musea, zoals het museumkasteel Buonconsiglio, het



Natuurhistorisch Museum Tridentino en 'Mart', het belangrijkste Museum voor Moderne Hedendaagse Kunst van Italië.



in Trentino nog kleurrijker.

De vele culturele evenementen, waaronder openluchtconcert en in de bergen, toonaangevende tentoonstellingen, dans en theater, maken het leven

Het gebied

De Dolomieten zijn niet te vergelijken met welk deel van de Alpen dan ook. Van ijsingwekkend diepe kloven tot steile rotswanden lijken het vrijwel onoverwinnelijke vestingen.

Maar de Italiaanse wegebouwers zijn kunstenaars in het creëren van de meest onmogelijke bochtencombinaties en hebben dat probleem zeer



vindingrijk opgelost.

Voordat alle bergpassen overwonnen zijn, mag je door duizenden bochten en hairpins sturen, om boven steeds weer te genieten van de mooiste panorama's die de Alpen te bieden hebben!

Zeg nu zelf, wat wil een motorrijder nog meer!!

Enkele bijzonderheden

Meran (Italiaans: *Merano*) is na de hoofdstad Bozen de grootste stad van de Italiaanse autonome provincie Bozen – Zuid-Tirol. Het inwonertal bedroeg

in 2004 35.119 personen. Volgens de laatste volkstelling in 2001 spreekt 51,5% Duits, 48% Italiaans en 0,5% Ladinisch. Het Ladinisch wordt nog door zo'n 30.000 mensen gesproken in de Dolomieten in het noorden van Italië, op de grens van de regio's Trentino-Zuid-Tirol en Veneto. Het Ladinisch is nauw verwant aan het Reto-Romaans en het Frulisch.

De stad ligt in een dalbekken, op de kruising van het Passeiertal, de Vinschgau en het Ultental en wordt omgeven door bergen met een hoogte van 1500-3335 meter. Sinds de 19e eeuw staat de stad bekend als kuuroord

Een beetje geschiedenis

Meran was tussen 1418 en 1848 de hoofdstad van het graafschap Tirol. De stad kreeg stadsrechten in de 13e eeuw.

Aan het einde van de 14e eeuw verleende hertog Leopold III van Oostenrijk allerlei privileges om de handel in de stad te



bevorderen. Toen hertog Frederik IV van Oostenrijk zich in Innsbruck vestigde, verloor de stad zijn vooraanstaande economische positie. Pas tijdens de Tirolse Volksofstand was Meran weer van enige betekenis: op de Küchelberg boven Meran versloegen de Tirolse vrijheidsstrijders een leger van Franse en Beierse soldaten.

Na de Eerste Wereldoorlog werd Meran, net als de rest van Zuid-Tirol, Italiaans grondgebied. De assimilatiepolitiek zoals werd opgedragen vanuit Rome door het fascistische regime van Benito Mussolini had in Meran echter veel minder effect dan in de hoofdstad Bozen, mede door kordaat ingrijpen van Baron de Marcart. Desondanks werden alle Duitse namen vervangen door Italiaanse namen, op basis van de *Prontuario dei nomi locali dell'Alto Adige*.

Na de Tweede Wereldoorlog werd Meran een van de grootste toeristische centra van de regio.

<http://www.gemeinde.meran.bz.it/>
<http://meran.suedtirol.com/>
<http://www.meran.eu/en/4.html>
<http://www.meranerland.com/nl/>

Weetjedatjes 😊

Gunther en Caroline (dochter van Jef) trouwden op 4 juli 2009. Het was aan EAMC de eer om ze begeleiden met enkele (10-tal) motorrijders naar hun plaats van receptie...



Geboorte: Gunther en Sofie hebben samen een dochtertje **Louise** op 11 juli 2009.

Proficiat aan allen

Nieuwe Leden: Indien er zich nieuwe leden melden en inschrijven vanaf 1/9/2009 dan blijven zij eveneens lid voor 2010. Zij ontvangen dan een EAMC-T-shirt van 2009 maar niet voor 2010 (tenzij je anders wil)

Moto-tips / Accessoires

<http://www.zichtbaaropdemotor.be>



Een campagne van BIVV en Motorcycle Council met promotie voor meer zichtbaarheid van de motorrijder + 10 weetjes betreffende meer veiligheid.

De laatste van de 10 "weetjes"

8) Motorrijden OK, maar niet om het even waar!

Rijd nooit op:

de pechstrook, afgezette rijvakken bij wegenwerken, gearceerde zones of op snelwegen, het geasfalteerde stuk tussen de middenberm en de doorlopende witte lijn die de linkerrand van de snelweg aanduidt.

Fysiek in orde: Stap evenmin op je motor als je niet in vorm bent. Een motor besturen vergt een pak meer lichamelijke inspanningen en concentratie dan autorijden.



9) Volg een vervolmakingcursus

Regelmatig oefenen:

- noodmanoeuvres (een uitwijkmanoeuvre, een noodstop, enz.)
- gewone manoeuvres: draaien in een smalle straat, enz
- ➔ jaarlijks Screeningen volgen (zo krijg je een betere kijk op je eigen mogelijkheden en beperkingen)
- vervolmakingcursus volgen.

<http://www.motorbeheersing.com/>
<http://www.motoropleiding.be/opleiding.php>
<http://www.aktief.be/>

Veel van deze cursussen kunnen voor 50% met opleidingscheques betaald worden!

<http://www.vdab.be/opleidingscheques/>

10) Kies de juiste uitrusting

Als motorrijder heb je geen beschermend koetswerk. Ongeacht het seizoen of de buitentemperatuur ben je verplicht een aangepast motorpak te dragen dat bij een val elk lichaamsdeel doeltreffend beschermt.



Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.