

Woordje van het bestuur



Toch even tijd maken voor onze avonturiers die toch een wel heel speciale tocht aan het maken zijn.

2 jaar plannen en nog steeds kan er dan iets mis lopen. Het overkomt ook hen ...

Maar dat is 'part of the deal' en het avontuur ...
De heren zijn er klaar voor ...

Kalender

In allerlei kleuren de dagen dat ze een ander land doorkruisen

ma	di	wo	do	vr	za	zo
juli			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
augustus						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					
september		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			
oktober				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
november						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

START - STOP four2japan
Feest in Lille - Fotoreportages

Foto verhaal Four2Japan



Zaterdag 10/07/2010

Nog een laatste bezoek van onze verslaggever van 't motorikske: laatste interview

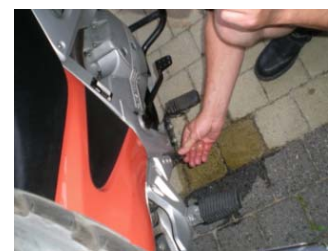


V Inr = Bavo – Johan – Koen – Stijn – Harald

Gezelligheid troef!



Toen was er de benzinelek ... eerst nog even lachen maar dat ging al snel over in bittere ernst ... Bavo en co werken tot in de nacht, een kleine dichting moet vervangen worden – besluit: Bavo vertrekt later en ontmoet de bende in Hongarije



De Mannen met naam + bloedgroep + hun vriendin voor de komende 3 maand.

Johan Wilmsen



Johan, onze voorzitter, is jullie welbekend. Hij is 42 jaar, rijdt voor de gelegenheid met een suzuki en laat zijn PAN thuis.



Koen Van Mechelen



De bijna 44-jarige Koen (verjaart in september) laat zijn vrouw 3 maanden thuis en zat met een klein hartje voor zijn vertrek.

Hij rijdt met een BMW GS1200



Bavo Marien



Bavo, ook 42, laat zijn Honda thuis en rijdt nu ook met een BMW GS. Hij heeft al eens een deftige lange moto-reis gedaan en weet wat het is om lange tijd weg te zijn van huis in minder goede omstandigheden.



Stijn Matthé



Stijn, de 42jarige webmaster boekhouder en km-stand bijhouder enz van dienst, rijdt met een BMW F650GS, 800cc. Op zijn website zie je zijn uitgebreid repertorium van reizen. Bekijk de foto's maar eens.



Een kleine reportage over deze 4 welinnemende persoonlijkheden ...

Allereerst al eens verwijzen naar hun website:
Nu al gekend door menig doorwinterde en –zomerde motards van de MTC, BMW en eamc club ... nu de anderen nog ☺
www.four2japan.be

Als ze internetverbinding hebben + tijd, volgt ongetwijfeld een update van hun reis... te volgen dus!

De 'Four2Japan'



Een half uur - had ik mezelf gegeven om vanalles te weten te komen over hen en de reis ... de vragen had ik voorbereid maar het eenvoudige vraag en antwoord principe ... dat ontbrak eraan. De heren zijn **spraakwatervallen**, veel vragen was er niet nodig, enkel ijverig noteren en inspelen met mijn voorbereide vragen op het actuele onderwerp ... gelukkig had ik een bandopnemer mee ☺

Vreemd genoeg was er nog niet beslist of er nu **reservebanden** mee gingen komen of niet. Bavo had er al 2 op zijn bagage gelegd, anderen hadden het voorzien op 'opsturen per post' als het nodig is.

Dat ze voorzien waren van nieuwe sloefen, hoeft niet gezegd te zijn... maar ze werden daarin aardig ondersteund door de bandenleverancier.

Welke **banden**? Aangezien niet alle wegen zo 'goed' of zo 'slecht' zijn als de onze, hebben ze uiteraard motor en banden voor weg en off road gekozen.

De EAMC-fan-club



De vraag: **off road cursus** gevolgd of niet? Was het volmondig ... "Yes we did" behalve bavo want die heeft al wat afgereisd. Wel zijn ze samen ook op avontuur geweest om off road te gaan rijden → zie fotos op hun website.

Paspoorten: Is alles voorbereid of zijn er nog zaken die hangende zijn? De visums van enkele landen zijn nog niet helemaal in orde. Johan heeft nog heel wat afgebeeld om dat alles in orde te krijgen en in spoedtempo te laten opsturen. Vrijdagavond waren de paspoorten in orde. Vrijdagochtend waren de paspoorten nog niet in orde. SPANNEND!

Geld? Ook last minute operatie van de banken. Want niet alles is in euro's te betalen + sommige zaken moeten onderhands geregeld worden en ook daarvoor is een budget uitgetrokken. De heren gaan er ook van uit dat overal visa ergens aanwezig is.



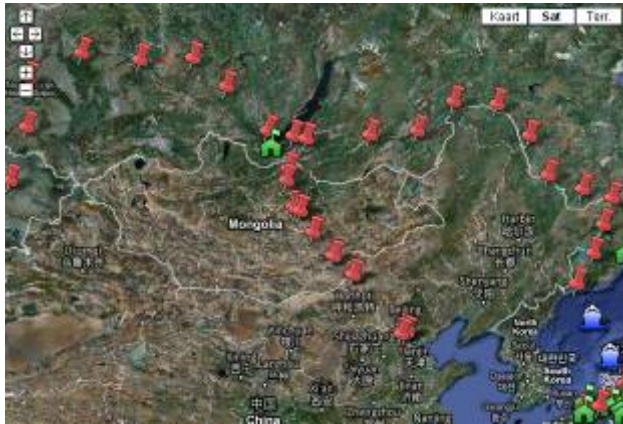
Overnachtingen: hotels of bij 'locals'? Beide, hoewel het hotel ... dat zullen de eerste 2 nachten zijn, waarvan de 2^{de} nacht nog niet bevestigd was. Voor de andere nachten gaan ze de sociale toer op, en zoeken ze contact bij de **locals** om daar dan zoveel mogelijk de plaatselijke culturen te leren kennen ... wat je onder **cultuur** wil verstaan: dat gaat van drank over museums of natuur enz ... een polka zag het merendeel van het gezelschap niet direct zitten



Alles met de moto? En hebben jullie een strak schema of is er ruimte en tijd voor improvisatie indien nodig?

Op bepaald moment gaan ze via Mongolië China binnen en doen ze dat deel met het openbaar vervoer, de moto's worden achtergelaten. Nadien

keren ze terug om dan via Mongolië Rusland aan te doen.



Deze 'omweg' is een mogelijkheid om eventueel verloren tijd (door defecte moto's, langer onderweg dan gepland, grensproblemen enz) op te vangen



Onderweg? Ze hebben speciaal **stickers** laten maken om uit te delen, voor beetje naambekendheid te krijgen en om iets achter te laten, waarschijnlijk ook bij alle gastgezinnen en andere locals of op ... min of meer openbare plaatsen iets achter te laten.



Inenting en pillen en plakkers enz ...: Allen hebben de nodige inenting (ook tegen hondsdoelheid) genomen en hebben malariapillen mee.

Het weer: ze verwachten overal goed weer (maar hebben bij de start al een ferme regenbui gehad →

zie weblog), het kan hier en daar wat frisser zijn (Siberië) (10-20°C)



te nemen.

Wie gaan ze het meest missen? Op de vraag of ze de vrouwen van de club gaan missen ... kwam niet direct antwoord, wel was Koen er direct bij dat hij wel zijn vrouw gaat achterlaten en heel hard gaat missen, en nu al besloten heeft om ze volgende keer mee op te moto

Het internet en GSM-gebeuren: regelmatig proberen ze update te doen van de weblog, skypen ze met de vrienden in België, het GSM verkeer zal iets stiller zijn om zware telefoonrekeningen te vermijden. 2 kleine PC's en één grote PC zijn mee ...

Zondag 9u29 Toen was de straat nog leeg ...



Bij het **afscheid** nemen zaterdagavond, werden er nog enige foto's genomen van de goed gepakte moto's... Bavo's moto was toen net benzine beginnen lekken.

Eerst nog lachende gezichten, nadien bittere ernst en de moto werd nog volledig uitgetekend om dat kleine lekkende dichtingetje te vinden ... resultaat: Bavo mist het vertrek en treft het 3-tal normaal gezien woensdag in Hongarije aan.

Het **afscheid** mocht er best wezen, +/- 200 man een kleine 100 motoren, vroege fans en 'just in time' fans kwamen het viertal op gepaste wijze uitwuiwen. Een slinger van **kleine 100 motorrijders** ging stipt om 9u30 de weg op ... en toen waren er nog maar 3 (ipv 4) en woensdag 4 van de 4

We wensen de heren veel succes met hun reis en hopen op regelmatige updates van de Blog



Niet veel later ... kleine 100 motards ... en nog veel later ... nog veel minder motards.

Hieronder het eerste deel van hun lange tocht → zie ook www.four2japan.be



Contact us

Je kan ons bereiken via de website www.eamc.be: vul het invulformulier in.