



Zaterdag 26/3 Openingsrit
Zaterdag Zondag-16-17/4-Verkenningssrit Dortmund
30/04 tot 10/05 voorjaarsreis Spaanse Pyreneeën

Woordje van het bestuur

Hehé het is weer zover, je kan het tweede 't Motorikske van deze jaargang lezen. Veel verschil zal je niet merken, echter is er wel een andere redacteur en verantwoordelijke uitgever. Tijdens de nieuwjaarsreceptie is er hier nog meermaals over gesproken en de leden vinden het fijn dat dit kan blijven bestaan onder de huidige vorm, ze zijn dit clubblaadje echter gewend en kijken er dan ook altijd naar uit. We hebben al een aantal mooie voorjaarsdagen gehad en hopelijk volgen er nog meer. Voor vele motorrijders is dit dan ook een mooi moment om de motor weer uit de winterstalling te halen. Dus ook het EAMV motorseizoen komt er weer aan met een aantal nieuwigheden zoals de verkenningssrit naar Dortmund die over een weekend gaat, de Verrassingrit, BBQ rit, etc. Heb jij wat te melden voor 't Motorikske? Dan kan dat ook via redactie@eamv.be 't Motorikske kan je ook terugvinden op het intranet bijmotorclub.....motorikske

Nieuwjaarsreceptie



Er waren maar liefst 45 mensen ingeschreven, dus een toffe bende boven op het zoldertje van Ballantines. Op de tafels stonden wat chips en nootjes en iedereen kon drinken wat hij wou. De meeste gingen eens langs alle tafels zodat je weer wat bijgepraat had. Ons erelid Johan hield een kleine speech en toonde ons cadeau voor 2016, een powerbank met het logo van onze club erop. De winnaars van de pokerrit kregen hun prijs toebedeeld. Ze kregen een mooie rugzak met een fluohesje en een eamv-tas erin. De winnaars waren Werner en Jasmine, Theresina en Johan, Ronald en Marc. De kussen werden

uitgedeeld door Anita en voor Ronald door Maria, kwestie dat hij eens van een andere vrouw kussen krijgt.

Nadien werd er dan overgegaan met het uitdelen van het gadget voor jaar 2016.

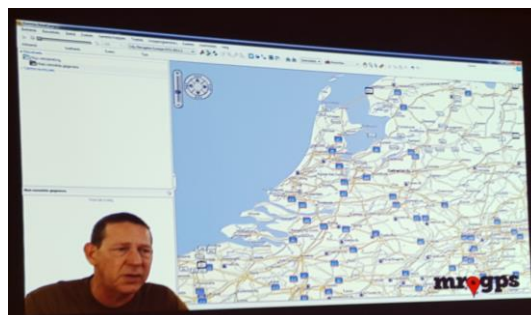
Het bestuur opteerde dit jaar voor een powerbank wat zeer in de smaak viel van de aanwezigen. Ze opteerden hiervoor omdat het wel echt nuttig is dat je je telefoon zomaar eens tot 2 maal toe kan opladen in geval geen stopcontact of lader in de buurt te vinden is.....

Om 22 uur stopte het gratis drinken en zijn we met een twintigtal beneden verder gaan keuvelen. Om 23,30 uur werd er afscheid genomen daar het personeel wou gaan slapen. Het was weer een deugddoend feest van onze motorclub.

Bedankt aan het bestuur.
Suzanne

Basecamp

Op 20 februari hadden we een avondje gepland rond het item "Basecamp". De film met hoe en wat je met basecamp kan doen werd vertoond en tussendoor konden er vragen gesteld worden. Er waren 10 leden ingeschreven via de website en een 5 tal die niet ingeschreven waren, zij waren natuurlijk ook welkom hoewel het toch fijn zou zijn om in te schrijven via de website. De film, aangebracht door Patrick B. toonde flink wat wistjes en datjes maar voor velen was het toch blijkbaar Chinees. Daarom hebben we beslist nog 2 bijgaande avonden in te vullen met Basecamp voor beginners, starten van niets. Hoe moet ik kaarten plaatsen, hoe stel ik mijn toestel in, routes laden, routes maken, etc. ook hiervoor kan je inschrijven via de website



Motor uit de winterstalling

Als de laatste sporen van de winter langzamerhand verdwijnen begint het weer te kriebelen en heb je de onbedwingbare behoefte weer de wind in je gezicht te voelen. Motorrijders laden hun accu weer op, controleren hun bandenspanning en zetten hun dierbare fiets in de was. Klaar voor die eerste warme middag wanneer je er weer lekker op uit kunt trekken. Om motorpech te voorkomen hieronder een aantal tips.

Ont-oliën

Heb je je motor voor de winter met olie tegen roest en dergelijke ingevet, verwijder deze dan grondig. Vooral in de buurt van de motor, waar het heet wordt. Olie kan lelijk inbranden.

Ketting

Controleer of de ketting niet te slap is. Globaal genomen moet je de ketting in het midden tussen voor- en achtertandwiel ongeveer vier centimeter op en neer kunnen bewegen (twee centimeter omhoog en twee centimeter omlaag). Strakker moet niet, want dan verniel je de ketting/tandwielen. Ketting na elke tocht goed invetten. De ketting is dan nog warm en het vet komt overal goed tussen. En wil je het goed doen, controleer dan ook de ketting op klemmende schakels. Even alle schakels bewegen om te controleren of ze niet vast zitten. Krijg je wel hele smerige handen van, maar je bent motorrijder of je bent het niet.

Banden checken

Motorbanden zorgen niet alleen voor de benodigde grip, maar hebben ook schokdempende en verende eigenschappen. Controleer de banden na de winter daarom absoluut op oppervlakteschade aan en vreemde voorwerpen in het loopvlak.

Controleer je bandenspanning. Bijna één op de drie motorrijders besteedt te weinig aandacht aan de bandenspanning. Zelfs als je voorbij gaat aan het feit dat een onjuiste bandenspanning (altijd te laag) je veel geld kost door hoger benzinegebruik (een 0.5 bar te lage bandenspanning leidt tot 2 à 3% meer brandstofverbruik) en hogere bandenslijtage, dan blijft nog steeds het feit dat een onjuiste bandenspanning ook zorgt voor:

- een slechtere wegligging
- een slechtere besturing
- een slechtere werking van vering en demping

wat het risico op ongevallen vergroot. Een te lage bandenspanning merk je pas echt goed bij fors afremmen of in de bochten, waardoor je motor oncontroleerbaar kan worden. Een te lage bandenspanning beïnvloedt namelijk je stuurgedrag en is levensgevaarlijk! Een wat hogere bandenspanning als voorgeschreven is niet gevaarlijk, hooguit wat minder comfortabel.

Vervang banden met minder dan twee millimeter profieldiepte. Bij aankoop van een nieuwe band absoluut de voorschriften in het handboekje van je motor

aanhouden.



Accu

Accu de winter goed overleefd? Niets is zo vervelend als je motor te moeten aanduwen na een koffiestop. En heb je een moderne motor, dan kun je duwen tot je blauw ziet, want die heeft spanning nodig voor de boordcomputer. Controleren dus en indien nodig vervangen.

Remmen controleren

Remblokken (te veel) versleten? Laat dit eventueel controleren bij de dealer. Test voor je eerste rit of hand- en voetremmen soepel werken en dan ook echt pakken. Schuren ze ergens tegenaan? Dan bestaat de kans dat ze snel stuk gaan. De kabels van de remmen mogen bovendien niet te veel speling hebben. De remvloeistof moet helder geel zijn en niet donkerbruin. Remvloeistof dient elke twee jaar te worden vervangen. De remvloeistof trekt vocht aan en dat merk je in je remvertraging. Vergeet niet je remvloeistof bij te vullen of compleet nieuw te vullen. De remvoering moet minstens elke drie seizoenen vervangen worden.

Vloeistofstanden en smeringen controleren

Vorst en lang stilstaan hebben invloed op het vloeistofpeil. Controleer daarom de vulstanden van koelvloeistof, hydrauliekvloeistof en motorolie en vul deze indien nodig aan. Bij de stuurkabels zorgen een paar druppels olie voor soepel functioneren. Zorg voor olie die niet verharst!

Smering en koelsysteem

Vervang de olie en oliefilter indien je dit niet voor de winterstop gedaan hebt. Controleer of de koelvloeistof niet sterk verouderd is. Bij oude koelvloeistof verdwijnt de anti-corrosiewerking en smering. Dus is het noodzakelijk dit minimaal één keer per twee jaar te vervangen.

Schroeven vast?

Bevestiging van spiegels, voetsteunen, kenteken controleren. Zit alles goed vast? Controleer de stroefheid van je voetsteunen.

Functionaliteitstests

Stel vast dat alles perfect functioneert voor je er vandoor gaat: verlichting, knipperlicht, remlicht en claxon. Denk eraan: remlichten en richtingaanwijzers zijn ook overdag verplicht...

Persoonlijke uitrusting fatsoeneren

Een grondige check van je motorkleding is vanzelfsprekend. Standaard zijn motorbroek en motorjas of combi die goed past, motorlaarzen, handschoenen en

een helm. Draagcomfort zorgt voor verhoogde veiligheid. plaats bij knieën, ellebogen, heup en schouders. Handschoenen zijn erg belangrijk. Zoals eenieder weet, worden de meeste vallen met de handen opgevangen. Het klinkt raar, maar zonder goede handschoenen riskeer je zware verwondingen. Bij een val zet je je namelijk automatisch met je handen af. Dit is een natuurlijke reactie.

Reinig en impregneer je kleding voor de eerste rit. Vervang een bekrast helmvizier, zodat je ook 's nachts, bij regen of felle zonneschijn goed zicht hebt. Een beschadigde helm onmiddellijk inruilen. Elke drie jaar je helm controleren en zo nodig vervangen. Zorg voor een goed passende helm.

Rijtechnieken opfrissen

Dit wordt vaak vergeten, maar is erg belangrijk... Na de voertuigcheck kritisch zijn: heb je een goede conditie? Ben je gezond en fit? Overschat je vaardigheden niet, maar begin langzaam en ontspannen. Rij- en remoefeningen zijn een must.

Toestand van het wegdek

In deze tijd van het jaar is de temperatuur van het asfalt dusdanig dat je motorband andere eigenschappen krijgt. Het duurt veel langer voordat deze op temperatuur komt, als hij dat al komt. Na de winter is er op tal van plaatsen, veelal in bochten, vorstschade. Door deze schade ontstaan binnen afzienbare tijd gaten in het wegdek waardoor je ten val kunt komen. Ook zijn de wegen nog zanderig. Zandophopingen in bochten en dergelijke zorgen ervoor dat je snel grip verliest, vooral als je motor afgeschuimd is. Rijd daarom vooral in bochten rustig en rem ruim van tevoren af als je bijvoorbeeld een kruising nadert.

Verkenningrit naar Motortrefferrein in Dortmund 16-17 april 2016

Jawel, je leest het goed, de traditionele eerste rit van het jaar veranderd na 10 jaar en wordt vanaf dit jaar de tweede rit van het jaar na de Openingsrit. En omdat het altijd de langste rit en meest vermoeiende is maken we er zelfs twee dagen van met een hotelovernachting in de buurt van het trefferrein. Het vertrek is dan niet meer heel vroeg om s'avonds laat terug thuis te komen. Tussendoor zullen er voldoende stops zijn om iets te drinken - te eten – foto's te nemen - en voedsel voor de moto te voorzien.

Tien tips voor elke motorrijder

Febiac, de Belgische Federatie voor de Auto- en Motorindustrie, geeft elke motorrijder tien tips om zich veilig door het verkeer te bewegen.



- Koop een motorfiets in overeenstemming met je ervaring en draag aangepaste kleding.
- Kies een helm in opvallende kleuren of met reflecterende stroken en maak oogcontact met andere weggebruikers.
- Hou de veiligheidsafstand in acht. Bij 90 kilometer per uur heb je 85 meter nodig om tot stilstand te komen.
- Anticipeer, let op voetgangers en andere weggebruikers.
- Pas je snelheid aan wanneer je een traag rijdende file voorbijsteekt. Het snelheidsverschil mag niet meer dan 20 kilometer per uur zijn.
- Ga alleen op weg als je je goed voelt. Rij niet bij vermoeidheid of onder invloed van **alcohol**.
- Pas je snelheid aan, zeker bij slecht weer.
- Beheers de remtechniek en zoek het goede evenwicht tussen de voorrem en de achterrem.
- Beperk de risico's wanneer je in groep rijdt, vorm kleine groepjes van vijf.
- Een passagier of bagage achterop? Heb aandacht voor je lading!

Wist je dat...

...je via het www.meldpuntwegen.be/ van het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid u gebreken kan melden aan de weginfrastructuur



... de bocht in de afrit naar Evonik zeer erbarmelijk en levensgevaarlijk is voor motorrijders. We kunnen dit met z'n allen melden via bovenstaande link.



... www.mag.be hiervoor ook een werkgroep verkeersveiligheid heeft en dat je ook hier je minpunten in de infrastructuur kan melden.

... de nieuwe regio's van Frankrijk.

Zoals in Nederland waar ook wordt gediscussieerd over een vermindering van de provincies. Heeft dit in Frankrijk ook de gemoederen flink bezig gehouden. Het besluit is eind vorig jaar door de kamer gegaan: Frankrijk telt vanaf 1 januari 2016 nog maar 13 regio's in plaats van de 22 die er nu zijn. Onder meer Basse- en Haute-Normandie worden samengevoegd en in het zuidwesten komt een megaregio van Poitou-Charentes, Limousin en Aquitaine.

Na een verhit debat in het Franse lagerhuis werd het voorstel zonder wijzigingen aangenomen.

Van noord naar zuid worden de regio's: Nord-Pas-de-Calais + Picardië, Basse-Normandie + Haute-Normandie, Champagne-Ardenne + Lorraine + Alsace, Île de France, Bretagne, Pays de la Loire, Centre, Bourgogne + Franche-Comté, Poitou-Charentes + Aquitaine + Limousin, Rhône-Alpes + Auvergne, Midi-Pyrénées + Languedoc-Roussillon, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corsica.

Hieronder kaartjes van de oude en nieuwe situatie.

voor 1 januari 2016



Na 1 januari 2016



Frankrijk

In het kader van de verkeersveiligheid wordt het gebruik van **oortelefoontjes en koptelefoons** verboden voor auto-, motor- en scooterrijders én voor fietsers. Dit geldt zowel voor telefoongesprekken als voor muziek luisteren. Overtreding levert een boete op van 135 euro en aftrek van 3 punten.

Andere maatregelen die op **1 juli** ingaan in Frankrijk zijn onder andere de verlaging van de toegestane snelheid op bepaalde wegen van 90 naar 80 km/h en verhoging van de boete voor het parkeren op een fietspad, stoep of zebrapad van 35 euro naar in één keer 135 euro

Bestuurders kunnen maar beter hun meegenomen broodje eten op een van de vele stopplekken langs de tolweg. Achter het stuur eten kan namelijk leiden tot een boete van 75 euro. En daar blijft het niet bij: ook het volume van de muziek te hoog zetten (75 euro). . Vrouwen die hun lippenstift willen bijwerken kunnen dat beter niet achter het stuur doen. Zelfs in de file leidt dit bij constatering door de politie tot een heffing van 75 euro.

Daarnaast mogen nieuwe motorrijtuigenbestuurders gedurende drie jaar niet meer alcohol in hun bloed hebben dan 20 promille. Dat betekent dat zij géén alcohol mogen drinken alvorens te gaan rijden. De 20 promille is toegestaan om rekening te houden met eventuele alcoholhoudende etenswaren en medicijnen. Boete bij overtreding: 135 euro en 6 punten aftrek.



Motors populairst in Waals Brabant en Luxemburg

Motorfietsen zijn het populairst in de provincies Waals-Brabant en Luxemburg, met respectievelijk 5,4 en 5,3 motorfietsen per 100 inwoners. Dat blijkt uit cijfers van de federale overheidsdienst Economie.

Gemiddeld zijn er in België 4,2 motorfietsen per 100 inwoners. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest telt verhoudingsgewijs de minste motorfietsen per hoofd van de bevolking (2,8 per 100 inwoners). Ook Oost-Vlaanderen telt proportioneel weinig motorfietsen (3,1 per 100 inwoners). Ons land telt daarnaast 5,6 miljoen personenwagens. Eerder maakte ook automobielfederatie Febiac al bekend dat het aantal personenwagens per hoofd van de bevolking het hoogst ligt in de provincie Vlaams-Brabant: 62 auto's per 100 inwoners. Maar de FOD

... vanaf 1 juli 2016: [Bellen met een snoertje? Boete in](#)

Economie en Febiac wijten dit hoge cijfer aan enkele gemeenten waarin veel leasing- of bedrijfswagens zijn gevestigd: Zaventem (311 auto's per 100 inwoners) en Machelen (220 per 100 inwoners). Wanneer die twee uitschieters niet meegeteld worden, zakt het aantal personenwagens per 100 inwoners in de provincie Vlaams-Brabant naar 52, wat iets hoger is dan het landelijke gemiddelde (50).



AUTODICHTHEID De provincie Limburg telt 53 auto's per 100 inwoners en staat daarmee op de tweede plaats qua autodichtheid. Vervolgens komen Waals-Brabant (52 per 100 inwoners), Oost-Vlaanderen (51), Antwerpen en Luxemburg (beide 50 personenwagens per 100 inwoners). Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest telt verhoudingsgewijs de minste auto's per hoofd van de bevolking. In 2015 waren er voor iedere 100 inwoners 44 personenwagens ingeschreven. Dat zijn er drie minder dan in de provincie Henegouwen, die met 47 auto's per 100 inwoners ook een relatief lage autodichtheid kent.

De Dagen Veilig Motorrijden

In het voorjaar halen heel wat motorrijders hun motor opnieuw uit de garage. Dat is telkens weer een beetje wennen. Met een motor rijdt u immers anders dan met de wagen. Defensief, bewust en anticiperend rijden is altijd de boodschap. Ook hier geldt het motto "oefening baart kunst". Daarom organiseert de Antwerpse politie, 23 en 24 april 2016 in samenwerking met de politiezone Neteland, in de lente de Dagen Veilig Motorrijden. Locatie Antwerpen is op de oude site van GM (2)



In 2015 namen ongeveer 500 motorrijders deel aan de Dagen Veilig Motorrijden. Ze volgden een parcours in Antwerpen en legden op verschillende locaties behendigheidspoeven af.

De poeven weerspiegelen echte verkeerssituaties en stellen motorrijders in staat om hun beperkingen en die van de motorfiets beter te leren inschatten. Met de Dagen Veilig Motorrijden hoopt Lokale Politie Antwerpen het aantal motorrijders dat betrokken raakt bij een verkeersongeval naar beneden te halen.

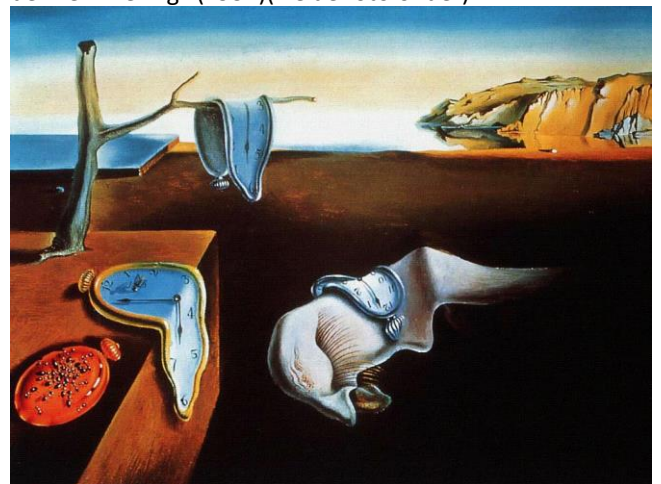
Wij als club willen hier graag aan deelnemen en bieden dan ook de mogelijkheid in te schrijven via ons website.

Info voorjaarsreis 2016 deel 2

Dali, was hij een gek of een genie?

"Iedere morgen wanneer ik wakker word, is mijn grootste vreugde: dat ik Salvador Dalí ben." Dit is een citaat van de bekende Salvador Dalí. Dalí werd geboren op 11 mei 1904. Op 10-jarige leeftijd kreeg hij al schilderlessen van een vriend van zijn vader. Dalí was iemand die echt wilde opvallen, zo had hij een grote snor met aan de uiteinden een krul, bakkebaarden en droeg hij een lange cape met een bont gekleurde vlinderjas. Hij wilde niet alleen opvallen, maar hij had ook grootheidswaan.

In 1927 ging Dalí naar Parijs en twee jaar later sloot hij zich aan bij het surrealisme, waarin het creëren van een droomwereld centraal staat. Je kan er misschien iets in herkennen, maar het is totaal niet realistisch. Dalí gebruikte vaak een realistisch en bestaande achtergrond, zoals het natuurgebied Cap de Creus, maar de rest was niet realistisch en zijn fantasie. In Parijs ontmoete hij zijn ware muze en vrouw Gala. Zij inspireerde hem en was vaak model voor zijn schilderijen. In 1982 overleed zijn vrouw Gala, Dalí was hier kapot van en zijn gezondheid ging snel achteruit. Één van zijn bekendste werken is "De volharding der herinnering" (1931) (Zie de foto onder).



Dalí Theatre-Museum in Figueres

Niet alleen in Figueres staat een museum van Dalí, in Spanje is er ook een Dalí museum in Púbol en Portlligat. Naast Spanje is er ook een Dalí Museum in Florida. Zijn vele werken zijn natuurlijk ook in andere musea te

bewonderen, zoals in het Guggenheim Museum in New York.

Op de plaats van waar het Dalí museum nu staat, stond eerst het Figueres theater. Deze werd verwoest door een brand op het einde van de Spaanse Burgeroorlog in 1939. In 1961 stelde Ramon Guardiola, de toenmalige burgemeester, voor aan Dalí om zijn eigen museum te maken met zijn werken erin. In 1974 opende hij het museum, wat tegelijkertijd 's werelds grootste surrealistische object was. In dit museum vind je al zijn werken, de werken die hij in zijn jongere jaren heeft gemaakt tot de werken die hij in zijn laatste jaren van zijn leven heeft gemaakt. Het zijn niet alleen schilderijen, maar ook tekeningen, beeldhouwwerk, graveerwerk, hologrammen, stereoscopie, fotografie etc. Ongeveer **1500** van zijn vele werken zijn te bewonderen in het Theater-Museum van Dalí in Figueres. Naast zijn eigen werk, is het bijzonder dat je in dit museum ook de werken ziet van kunstenaars die Dalí bewonderden in zijn leven, zoals El Greco, Marià Fortuny, Modest Urgell, Ernest Meissonier, Marcel Duchamp, Wolf Vostell, Antoni Pitxot, Evarist Vallès etc.

Salvador Dalí is in dit museum begraven, je kan zijn crypte bezoeken met zijn graf. Zijn graf ligt in het centrum van het museum.

De toegang tot het museum is **14€/pers.** (hierin is de "Dali Jewels exhibition" inbegrepen)

Van 1/03 tot 31/05 is het museum open van 9u30 tot 18u00 (laatste toegang is 17u15)

Collioure

In het Catalaans Cotlliure uitgesproken, is een stad in het zuiden van Frankrijk aan de Middellandse Zee en aan de voet van de Pyreneeën, die daar de grens met Spanje vormt.

In de Middeleeuwen was Collioure een belangrijke havenstad. Het viel onder het koninkrijk Mallorca. De koningen van Mallorca bouwden hun zomerpaleis midden in de huidige stad. Het imposante kasteel is nog steeds het middelpunt van de stad en kan worden bezocht, hetgeen zeker de moeite waard is. In 1463 vielen de troepen van Lodewijk XI binnen. De stad bleef lang speelbal tussen de Franse en Spaanse machthebbers. Eerst Lodewijk XIV wist de langdurige twisten in zijn voordeel te beslissen. Eind 17e eeuw werd Collioure definitief Frans en verloor vrij snel daarna zijn strategische waarde, ondanks dat nog steeds Franse mariniers in de plaats zijn gevestigd, in het fort boven de stad.

In begin van de 20e eeuw werd Collioure het centrum van artistieke activiteit, met verschillende fauvistische kunstschilders die elkaar ontmoeten. Dat waren onder andere André Derain, Georges Braque, Othon Friesz, Matisse, Picasso. Ze werden door hun omgeving geïnspireerd met het kasteel van Collioure, de oude straatjes, de vuurtoren, de Notre-Dame-des-Anges en de Middellandse Zee.

Collioure geldt in de culinaire wereld als de hoofdstad van **de ansjovis**.



De baai van Collioure.



Fort Carré.



Collioure vanaf de zee gezien.

Maçanet de Cabrenys

Maçanet de Cabrenys is een "municipality" dat onder de administratie valt van Girona. Het hoort tevens tot de subadministratie van Alta Garrotxa. Tot deze administraties behoren ook de dorpen Arnera, Les Creus, Les Mines, Les Salines, Tapis, Els Vilars, and Oliveda. Maçanet de Cabrenys is gelegen aan de voet van de oostelijke Pyreneeën, De rivieren Arnera en Frausa stromen door dit gebied. Er zijn tal van natuurlijke bronnen wat het attractief maakt voor toerisme. Dit maakt trouwens een groot deel uit van de inkomsten, samen met de landbouw en het bottelen van de bronwaters.

Het centrum is gelegen op 370 m hoogte in een vallei tussen de twee hoogste punten van het gemeentelijk territorium, de Puig de Les Salines (1331 m) en de roc de Frausa (1445 m)



Kalender

MAART						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
Basecamp beginners I						
Openingsrit						
APRIL						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	
Basecamp beginners II						
Verkeningsrit						
Dagen Veilig Verkeer						
Voorjaarsreis Spanje						
Ledenvergadering						

Kinderen op de moto

1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De bestuurder en de passagier van motorvoertuigen die aan het verkeer deelnemen andere dan auto's, moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee zijn

uitgerust. De kinderen van minder dan 3 jaar moeten worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem. Kinderen van 3 jaar of meer en minder dan 8 jaar moeten worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem, of de veiligheidsgordel dragen.

Op een tweewielige bromfiets of een motorfiets met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, moeten kinderen van drie jaar of meer en minder dan acht jaar worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem.

In afwijking van het zesde lid, tweede en derde zin, mogen kinderen onder de drie jaar niet worden vervoerd op een tweewielige bromfiets of op een motorfiets; kinderen van drie jaar of meer en **minder dan acht jaar** mogen niet worden vervoerd op een motorfiets met een cilinderinhoud van **meer** dan 125 cm³.

In afwijking van het vorige lid mogen kinderen van minder dan acht jaar worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem dat geplaatst is in de zijspanwagen van een motorfiets.



In Memoriam

Heden bereikte ons het droevige nieuws van het overlijden van collega motorrijder **Harald Kleren**

Op 22 Februari 2016 overleed onze collega op 52 jarige leeftijd. Hij was ons bekend als bezieler van de motortreffens en organisatie van onze afdeling in Kalscheuren (D)

We verliezen met hem een zeer gewaardeerd en immer optimistische collega.

Onze gedachten gaan uit naar familie en nabestaanden



Contact redactie

redactie@eamv.be

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

25 April

Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

mailritten@eamv.be