



10/03 Openingsrit
25/03 Dagen veilig motorrijden
22/04 Motoropleiding bochtentechniek

Woordje van het bestuur

Hello,

Als je naar de datum kijkt dan zie dat we al een eindje in maart zijn. Normaal komt het 't Motorikske altijd in het begin van de maand uit maar door gigantische computerproblemen is dit helaas verlaet. Dit wil niet zeggen dat het bestuur stil heeft gezeten maar wij zijn achter de schermen flink bezig om het een en ander op poten te zetten. Verder in dit 't Motorikske heb ik enkele leden hun zeg laten doen en ben ik blij met hun artikels. Laat ons samen genieten.

Het bestuur EAMV

Spookwandeling

De avond van 3 februari 2018 zou de avond worden waarop we allemaal « de schrik van ons leven » zouden beleven. Niemand die het verloop van onze avond kon voorspellen.

Terwijl het buiten wat regenachtig was, kropen wij gezellig binnen bij Amadeus in Antwerpen. Iedereen fingers crossed dat het na ons diner niet zou regenen. We namen plaats aan onze tafels en bestelden allemaal wat lekkers om te drinken en praatte gezellig bij. Wat anders dan ribbekes besteld een mens bij Amadeus, ze zijn daar dan ook om duimen en vingers van af te likken. Met daarbij de nodige aardappel in de schil met lookboter en een drankje, meer moest er niet zijn om de avond goed in te zetten.



Alle magen gevuld, iedereen klaar voor de spookwandeling door Antwerpen. We ontmoeten onze spokenjager aan Het Steen, waar hij ons verteld over de Lange Wapper en een voorproefje geeft over wat gaat komen.

Ok iedereen klaar, let's go. We wandelen Het Steen

binnen waar we al meteen te horen krijgen hoe het er vroeger aan toe ging. Niets eng aan, we gaan met volle moed verder. We kwamen aan in het "Krabbenstraatje", gekend bij iedereen als de geboorteplaats van Jan zonder Vrees. Hij is van niets bang en beloofde zijn grootmoeder te trouwen als hij eens bang was geweest. Er werden pogingen ondernomen om Jan bang te maken. Zo verkleeedde zijn neef Thijs zich als een spook en dwaalde rond op het kerkhof, waar Jan met een smoes naartoe gelokt werd. Helaas draaide het plannetje fout uit en overleefde Thijs dit niet. Lijk 1 van de avond zou later blijken.

We zette onze wandeling verder en een dame kruiste de verhaallijn, een dame met wel zeker 40 mannen waar ze mee datete. Een echte levensgenieter want feesten stond bovenaan in haar agenda. De Lange Wapper die zich een ander gedaante had aangemeten, was het er niet mee eens. Word vervolgd...

Eens aangekomen op de Grote Markt, stonden we stil bij het fenomeen van de heksen. De waterproef, brandstapel, martelen,... alles passeerde de revue. Doorheen het verhaal kwam ook op deze locatie een lijk erbij.

Onze spokenjager bracht ons naar de Vlaeykensgang, waar 2 aanbidders van de knappe dame het met elkaar aan de stok kregen. Leuke kleine extra, de scène werd nagespeeld door twee van onze leden. En je kan het stilaan raden, ook hier werd een lijk toegevoegd aan het verhaal, één aanbidder overleefde het niet.



Vrijdagsmarkt, onze volgende stop. Waar we te weten kwamen dat Jan zonder Vrees getrouwd is. Hij was Antwerpen ontvlucht na "de moord" op Thijs, om zijn grootmoeder onheil te besparen. Wie gevolgd heeft merkt op dat Jan schrik moet hebben gehad. Hij zou

namelijk nooit trouwen zonder 1x bang te zijn geweest, maar waarvan dan? We leren al snel dat hij verliefd geworden is en schrik had dat ze hem zou verlaten.

Voor oplettende lezers, nee we hebben nog steeds geen spook gezien. Onze spokenjager merkte op dat er spokenactiviteit was en we dichtbij waren. Spannend! Eens aangekomen in de Korte Ridderstraat speelde we een kleine quiz en ja hoor het was zover. Het moment waar we allemaal op hebben gewacht, er is een spook gesignaleerd in Antwerpen!



Het is niemand minder dan SUS ANTIGOON. In Antwerpen kan je nog een ander spook tegenkomen, maar deze dame was die avond niet te bespeuren. Op een dronken avond reed zij met de step van haar zoon in de Schelde. Haar lichaam werd nooit gevonden en sindsdien spookt ze rond in de buurt van de Munttoren.



Je zou denken, doel bereikt want we hebben een spook gevonden maar niets is minder waar. We zetten onze wandeling verder.

Niet vergeten dat we begonnen met de Lange Wapper die niet akkoord was met de daden van onze knappe dame. Deze dame woonde in de buurt van de Groenplaats, waar wij ons ondertussen ook bevonden. Lange Wapper besloot om de dame een lesje te leren en nam haar gedaante aan en besloot dat 4 aanbidders hun ware liefde moesten bewijzen. Elke man kreeg een opdracht mee. Minnaar 1 moest op het grote kruis op het kerkhof gaan zitten, nummer twee moest in een doodskist gaan liggen naast het kruis, de volgende moest 3 keer op de kist kloppen en erop gaan zitten. De laatste minnaar tenslotte, moest 3 maal rond hen lopen met een ketting achter zich aan. Om een lang verhaal kort te maken, we verzamelden hier nog enkele extra lijken. Niemand overleefde deze zet van de Lange Wapper en de dame bleef alleen achter.



Onze laatste stop komt eraan, Hendrik Conscienceplein. Een laatste verhaal wachtte op ons, dit keer over een schat in de kelder van een oud herenhuis.

De spokenjager bracht ons daarna naar een gezellig cafeetje waar we een spannende, gezellige en leuke avond afsloten met lekkere biertjes.

Groetjes,
Vicky

Openingsrit

Gisteren, zondag 10 maart gingen we, een weekje later dan eerst gepland, aan de eerste rit van het nieuwe motojaar beginnen. Het weer zag er goed uit en we vertrokken om 9,15u in Waarloos met 10 moto's, allé dat was het plan.



Nick had een moto geleend van Johan die hebben ze in gang gelopen maar die viel al snel terug stil, Johan W zijn band stond bijna plat; dus die heren gingen de auto halen en de moto oppikken. Dan Bolleke zijn goldwing startte ook niet; terug van de moto's en ook in gang lopen (dat hebben ze nog 3 keer mogen doen). Eindelijk konden we vertrekken, we gingen onmiddellijk van de autostrade af en hebben heel de dag over kleine weggetjes gereden in de prachtige natuur. Echt waar een prachtige rit, vond ik en met mij de meeste, ik wist niet dat er in ons landje toch nog veel natuur was, dat toch nog niet alles volgebouwd is. We hebben ook door de arme wijken gereden van s Gravenwezel en Schilde, ocharme die mensen zo'n kleine huisjes en bijna gene hof ☺



Onze eerste stop was in Brecht in een café waar de stoof heel goed brandde, we gingen allemaal al zwetend buiten. Dan zijn we gestopt in een natuurgebied op de grens van

Nederland en België waar indertijd, in den oorlog, de smokkelaars aan de schrikdraad bleven plakken; daar staat ook een torentje waar je de mooie vergezichten kon bewonderen. Prachtig van zo'n uitzicht word ik stil, zo mooi.



Dan begonnen onze magen te knorren en stopten we in een mooie zaak waar ook een speeltuin was wat ons jongste lid leuk vond en onze twee afvallers er terug bij waren.

We mochten met ons 15 maar uit 3 gerechten kiezen; dus de keuze was spaghetti; agnus burger of kipburger. Tijdens het eten ging het erover met Kyan dat zijne bompa, wat telkens verbeterd werd door hem als vokke, toch nog niet oud was wat volgens Kyan wel was want vokke zijn tanden vallen al uit; tot groot jolijt van heel de groep natuurlijk.



We stapten terug op onze stalen rossen, waar de BMW's goed vertegenwoordigd waren (6) en reden langs Zoersel richting Oelegem waar onze rit stopte, spijtig genoeg hebben we de laatste 10 kilometer in de regen gereden. We dronken er nog 2 en reden dan elk terug naar ons huisje. Wij vonden het een prachtige rit met vele beestjes, ook mijn schoonzusje Els, ons nieuwste lid heeft er ook van genoten. Bedankt aan de samaritanen en aan Michel.

Suzanne

Winterbanden ervaring

In december deed ik mijn GSA moto binnen voor groot onderhoud in de BWM garage in Sint Niklaas. Toen ik hem 's anderendaags ging afhalen, kreeg ik te horen dat mijn banden aan vervanging toe waren, zeker de achterband. Ik vroeg direct of ze winterbanden hadden, want daar was ik al lang naar op zoek.

"Ja" zei Jellen van achter de balie, "maar we hebben ze nog niet getest." Hij ging mij een offerte maken en mailen. Ik had hem die gevraagd voor nieuwe banden met alles wat daar aan hangt, zoals nieuwe velgen, druksensors, schijfremmen etc... om de wielen thuis zelf te kunnen



vervangen. Opgetogen omdat ik eindelijk met winterbanden kon gaan rijden stuurde ik het filmpje <https://www.youtube.com/watch?v=EW4DOgtjS24> dat ze me ook hadden gemaild, direct naar iedereen in mijn mailadressenbestand waarvan ik wist dat ze moto rijden. Dus ook naar werner@salomez.be, waardoor hij weer iets had om in het vorige 't Motorikske te zetten. *Hij gaf me het advies van enkel de banden te nemen en die bij beter weer, te laten wisselen.* Ik heb het nog niet geprobeerd om in 2 banden te kruipen en dan zo terug naar huis te rijden. Maar na een telefoontje naar Ludwig, de BMW garage, wist ik, dat ik dat niet zou moeten proberen. De banden kunnen in de garage gestockeerd worden tot de volgende winter. Een week na mijn groot onderhoud reed ik terug naar huis van bij de BMW garage Ludwig in Sint Niklaas, nu met hun eerste stel winterbanden. Ze hebben er nieuwe moeten bestellen om te kunnen testen.

Wetend dat er een soort vetlaag op alle nieuwe banden zit was ik de eerste dagen bijzonder voorzichtig, vooral omdat het koude en natte dagen waren in december 2017. Op weg naar huis na gedane arbeid heb ik op dat natte wegdek toch wel eens kort en krachtig moeten remmen. Een Nederlandse wagen die mijn vier knipperlichten, koplamp en zijlichten waarschijnlijk niet had gezien toen ze vlak voor mij van baanvak veranderde, in de file waar ik tussendoor reed. Mijn geel ros bleef mooi recht.



In de Evonik bocht, als je uit de Thijsmantunnel komt, heb ik nadien nog wel eens het gevoel gehad dat mijn achterwiel zin had ergens anders naar toe te willen, maar dat zal toen nog aan het vetlaagje gelegen hebben denk ik, of aan de slechte staat van het wegdek? Sinds midden december luistert mijn volledige moto terug naar mij of

kijk ik beter uit waar ik rij. In ruil slikt mijn machine wel 0.9l meer per 100km. Maar dat is mijn veiligheid mij wel waard. De winterbanden op mijn auto veroorzaken ook een groter verbruik per 100km. Van de vrieskoude van de voorbije week heeft mijn watergekoelde BMW GS Adventure geen last, bochten neem ik alsof het nog, of al terug, zomer is.

Als je over ijzel rijdt, zijn spikes misschien meer aangewezen. In het verleden al wel met gewone banden op besneeuwde bergwegen gereden in de Ardèche, omdat ik 's anderendaags moest gaan werken.

Toen het in het Antwerpse onlangs sneeuwde en het hele land in file stond moest ik gelukkig niet de baan op. Het gevaar gaan opzoeken ligt ook niet in mijn aard, dus over winterbanden en verse sneeuw kan ik (nog) niks schrijven.

02 maart 2018 ik was in het Stuivenberg ziekenhuis rond 16.00 uur en er vielen al wel wat vlokjes. Thérésina belde ongerust dat ik misschien beter met de tram naar huis zou komen. Zeker toen ze wist dat de Openingsrit was afgelast naar een nader te bepalen datum. Minimaal 3 keer, tot 18.00 uur, toen ik het ziekenhuis verliet. Ik stond geparkeerd onder de spoeddienst en als de sectionaal poort van de garage open ging zag het er toch wel redelijk goed uit. Eenmaal aan de straatrand was het wat anders, maar een U bocht maken was bij dit weer minder vanzelfsprekend, dus verder naar huis. Niet aan de toegestane maximum snelheid zoals anders, maar rustig aan, zoals de rest van de weggebruikers. In een spoor gereden midden de weg. Langs Schijnpoort naar de oprit van de ring. De ring was vlot berijdbaar, er was een maximum snelheid ingesteld van 70km/uur, andere borden riepen op om de snelheid te matigen wegens ijzelvorming. De afrit naar Berchem was zeker niet bestrooid met zout. Mijn brandstoftank liet weten dat ze



dorst had. Omdat ik altijd Total tank was het dichtbij zijnde tankstation op de prins Boudewijnlaan naast het

Middelheimziekenhuis. Hier lag echt wel sneeuw. Terug de weg op was wat anders. Ik voelde mijn achterwiel een paar keer kortstondig komen kijken naar de wegligging i.p.v. mooi te volgen.



Vanaf dan in de file na elke stop in 2e versnelling vertrokken. Rustig met een brede bocht links afgedraaid naar de Frans Van Dunlaan en de Vredebaan. Tot aan de Antwerpse straat was de file erger. Ik had over het middenvak alle auto's kunnen voorsteken, maar toch maar niet gedaan. De weg voelde vettig aan, als ik in stilstand met mijn voeten op het wegdek stond.

Desalniettemin hadden de banden duidelijk toch goed grip, mijn achterwiel bleef terug volgen. Mijn vrouw had onze auto op de oprit gezet. Toen ze die had verzet om de moto binnen te zetten bleek de oprit ijsig glad. Normaal zet ik moto startens klaar binnen, maar nu toch maar gewoon met zijn snuit vooruit binnen gereden. Ik zal hem zondag in



achteruit moeten buitenzetten. Foto's in bijlage zijn van toen in thuis aankwam van een rit van ongeveer 35 minuten. Anders ben ik op 10 minuten thuis.

Bij Ludwig motors hebben ze over het algemeen zeer positieve reactie gekregen op de winterbanden. De enige opmerking was wat extra rolgeluid, maar daar merk ik persoonlijk niet veel van. Er was we veel belangstelling voor, maar ze werden niet echt veel aangekocht. Waarschijnlijk motards die de kat nog effe uit de boom kijken.

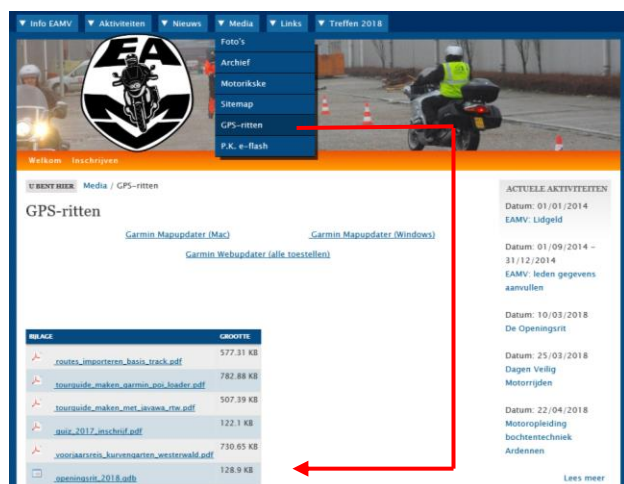
Veel rijplezier,
Johan Van der Veken

Routes downloaden en op je gps zetten

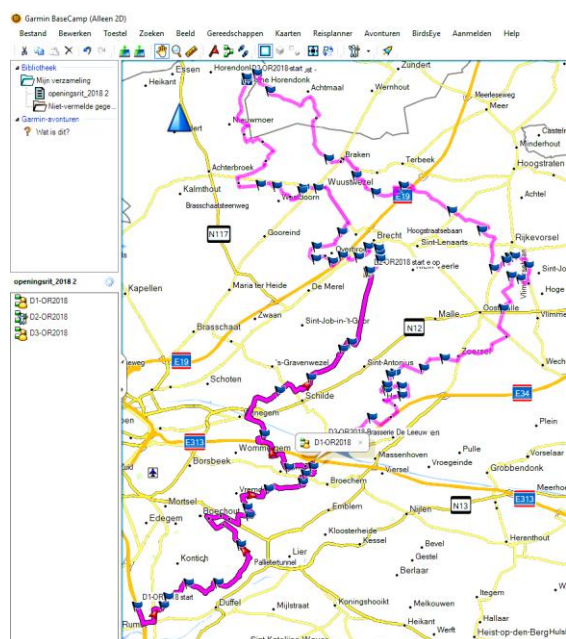
Ons nieuwe seizoen is van start gegaan met de openingsrit, routes kan je dan downloaden van de website.

Hierbij blijkt er toch nog steeds enige problemen bij ontstaan. Routes die opsplitsen, je krijgt ze niet op je gps, ik rij een andere richting, etc.

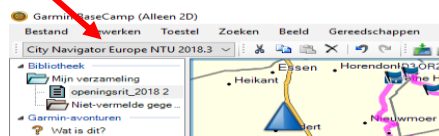
Als je naar onze website ga zie je boven in de tabbladen MEDIA staan, bij klik rolt dit uit en krijg je GPS ritten



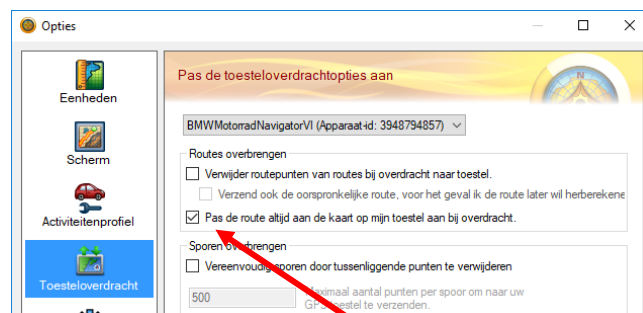
Bij dubbelklik op de route die je wil downloaden zal die openen in Basecamp of in Mapsource, naargelang welk programma je gebruikt.



Het is dan van belang dat je uw route even dupliceert, een ander kleurtje geeft en laat herberekenen op uw kaartversie.



Pas je route aan waar nodig en sla op.



Kijk ook even bij opties of dit is uitgevinkt!

Grts
Werner

Kalender

Maart						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
Openingsrit						
Dagen veilig motorrijden						
April						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						
Motoropleiding bochtentechniek Ardennen						

Redactie

redactie@eamv.be

Volgende deadline voor verslagen en advertenties

26 April



Zin om te toeren ? Contacteer alle leden via:

mailritten@eamv.be